ВЫБОРЫ ДЕПУТАТОВ
МОСГОРДУМЫ
14 СЕНТЯБЯ 2014 ГОДА
ВЫДВИГАЕМ ДОСТОЙНЫХ!
ВЫБИРАЕМ ЛУЧШИХ!

Уважаемые жители Троицка, Ново-Переделкино, Внуково и всей Новой Москвы!

В ходе народных праймериз меня поддержали более четырех тысяч жителей нашего округа, за что я выражаю им искреннюю благодарность. Поддержка земляков дает мне мандат доверия, обладая которым я готов бороться за место депутата Московской городской думы.

Я не член партии власти и никогда им не был. Поэтому для регистрации в качестве кандидата мне необходимо собрать более 4,5 тысяч подписей. Мы сделаем это вместе с вами, несмотря на мощный административный ресурс, включенный в пользу депутатов от «Единой России» (как бы они ни назывались)! А дальше пусть решают избиратели.

Из многолетнего капитанского опыта в «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?» я знаю, как важно услышать не только всех, но и каждого в отдельности. У людей, поддерживающих меня, есть как общие проблемы (транспортные, экологические, социальные), так и своя личная точка зрения на пути их решения. Мы хотим сами участвовать в принятии этих решений. Мы не замкадыши, мы — жители Большой Москвы, в самом лучшем смысле этого слова. И наш голос должен быть услышан. Нам здесь жить!

С уважением, Виктор Сиднев, руководитель Московской региональной организации Комитета гражданских инициатив, мэр наукограда Троицка с 2003 по 2011 гг.

Троицкий вариант
17 июня 2014
Общественно-политическая газета
trv-gorod.trovant.ru • Издается с 1 апреля 1988 г. • № 9 (967)

ВИКТОР СИДНЕВ: КАК ПОДНЯТЬ РЕЙТИНГ РОССИИ

Фото М. Дмитриева

Развитие предпринимательства является одной из приоритетных задач сегодняшней России. Однако если это направление общегосударственной политики не будет опираться на поддержку законодательную, материальную и даже интеллектуальную, констатация данного факта, не подкрепленная ничем, окажется пустым звуком. Агентство стратегических инициатив (АСИ) — одна из самых молодых структур российской системы власти, наименование «Мозговой экспертный центр по проблемам российского бизнеса», скорей всего, подошло бы ей наилучшим образом. Идея создания Агентства принадлежит Владимиру Путину, который в 2011 году, будучи премьер-министром России, отдал соответствующие распоряжения правительству страны. Став президентом, Путин оставил за собой пост председателя Наблюдательного совета АСИ и по-прежнему уделяет большое внимание работе Агентства, где молодые бизнес-лидеры вместе с кураторами из министерств работают над дорожными картами, которые помогли бы вывести Россию на новый уровень мирового рейтинга. 59-летний ***Виктор Сиднев,*** *сегодня — директор-координатор Троицкого инновационного кластера, а до этого — мэр города Троицка, входит в Экспертный совет АСИ и возглавляет одну из его рабочих групп. На сентябрьских выборах этого года он намерен баллотироваться в депутаты Московской городской думы.*

— Виктор Владимирович, чем объяснима Ваша озабоченность состоянием бизнеса в России? Может быть, тем, что в конце 90-х, перед приходом в городскую власть, Вы сами окунулись в стихию бизнеса, создав и возглавив в Троицке компанию «Троицк-Телеком»? Ее деятельность Вы признаете успешной, но, возможно, уже тогда Вы углядели в российских реальностях что-то такое, что ставит палки в колеса российскому предпринимательству?

Бизнес-климат: причины для озабоченности

— Безусловно, конкретный опыт работы в области бизнеса мне помогал и помогает сейчас. Должен сказать, что в 90-е годы, когда мы начинали, в целом экономическая ситуация была гораздо хуже, чем сейчас, но по многим причинам заниматься предпринимательством было проще. Об этом, кстати, говорит и статистика. Если в 90-е годы до 30% выпускников вузов были готовы начинать свой собственный бизнес, пробовать себя в роли предпринимателей, то сейчас таких осталось только около 3%. Всё это характеризует тот бизнес-климат, который установился сегодня в стране. И это озабоченность не только моя, это озабоченность, прежде всего, президента РФ Владимира Путина.

Со 120-го на 20-е

— Вы вошли в пятерку членов бюро Экспертного совета АСИ. При каких обстоятельствах это случилось?

— Основными задачами АСИ были заявлены защита и продвижение интересов бизнеса, причем не всякого, а именно среднего. Потому что крупный бизнес решает свои проблемы сам, у него для этого достаточно ресурсов. Малый же бизнес зачастую не может решать свои проблемы системно, ему, грубо говоря, не до того. В сегменте среднего бизнеса много компаний, созданных с нуля (в отличие от крупных, которые появились в результате приватизации государственного имущества). И это те люди, называемые по-английски «self-made men», которые представляют довольно сильную группу, способную влиять на бизнес-климат в стране. Президент это понял, и АСИ появилось именно для этого.

Базой для работы АСИ стал проведенный в 2011 году конкурс на замещение должностей в Агентстве среди успешных предпринимателей. В нем приняли участие около двух тысяч человек, потом были отобраны 200. В конце концов, жюри во главе с Путиным объявило имена 25-ти победителей. Владимир Владимирович лично встретился со всеми из них, пятеро были назначены директорами Агентства, а 20 стали членами Экспертного совета. Собственно, так я и попал в Экспертный совет АСИ.

Уже позднее, в 2012 году, президент поставил задачу — повысить рейтинг России по ежегодному докладу Всемирного банка Doing Business, который характеризует состояние бизнес-климата в стране. Задача, прямо скажем, амбициозная: со 120-го места, на котором тогда находилась Россия, подняться на 20-е к 2018 году. Тогда же и началась большая работа. Президентом была предложена 21 национальная предпринимательская инициатива (НПИ), были созданы рабочие группы по различным направлениям. Группа, которую я возглавляю в Экспертном совете, как раз и занимается проблематикой, связанной с улучшением бизнес-климата и повышением рейтинга России.

АСИ деньги не распределяет, но бизнесу помогает

— Если говорить более подробно о целях и задачах АСИ, какую пользу для себя из деятельности Агентства могут извлечь те, кто начал свое дело, но, может быть, сталкиваются при этом с трудностями?

— Как я уже сказал, в Экспертном совете есть несколько направлений работы. Одно, которое возглавляю я, — улучшение бизнес-климата в целом. А есть рабочая группа, которая занимается так называемыми лидерскими проектами. О чем идет речь? Когда предприниматель приходит к нам с конкретным проектом, АСИ может посчитать, что это действительно важно не только для этого самого предпринимателя, но и для экономики России. Тогда такой проект получает одобрение и передается на рассмотрение Наблюдательного совета, который возглавляет Владимир Путин. В этом случае

(Окончание на стр. 2)

НОВОСТИ НОВОЙ МОСКВЫ

Жители подскажут

Территориальные схемы развития присоединенных территорий столицы будут утверждаться с учетом интересов и пожеланий местных жителей. Об этом заявил в интервью газете «Новые округа» руководитель Департамента развития новых территорий Москвы **Владимир Жидкин**.

«Замечания и пожелания жителей будут учитываться при утверждении территориальных схем. Но только реальные. Перенести, например, Киевское шоссе на десять метров не получится», — сказал Жидкин. По его словам, предложения по размещению жилья или парков могут получить продолжение. Как ранее сообщала в интервью порталу Стройкомплекса и.о. директора ГУП «НИиПИ Генплана Москвы» **Карима Нигматулина**, разработка территориальных схем Новой Москвы завершена.

Схемы определят перспективы развития огромной территории до 2025 года с прогнозом на 2035 год, помогут обозначить места, где будут построены новые дороги, жилые кварталы, появятся новые рабочие места, парковые зоны, инженерная инфраструктура и так далее.

«В настоящее время схемы обсуждаются с местными жителями. Эта работа для нас очень полезна. Новая территория велика, и даже если мы что-то не учли или упустили, то мнение жителей как раз поможет внести корректировки в планы», — сказала Нигматулина.

По материалам moscowbig.ru

Метро к 2017-му

К строительству ветки метрополитена на территории Новой Москвы, главными инвесторами которого выступают китайские компании, необходимо приступить хотя бы в 2015 году, заявил в интервью порталу Стройкомплекса заммэра столицы по градостроительной политике **Марат Хуснуллин**.

По его словам, на строительство уйдет минимум два года. Поэтому на «бумажные» согласования можно потратить не более полугода. «За это время мы должны отработать юридические и финансовые схемы, — сказал Хуснуллин. — Если не начнем стройку в начале 2015 года, то к 2017-му линии не будет». Уже сегодня ведется работа над проектом планировки линии метро в Новой Москве. Определены все земельные участки под застройку, до конца года будет подготовлена вся градостроительная документация.

Согласно трехстороннему соглашению с Китайской железнодорожной строительной корпорацией и Китайским международным фондом, иностранные компании выступают в качестве подрядчиков и инвесторов на строительство метрополитена в Новой Москве от Третьего пересадочного контура до поселка Коммунарка.

Летние лагеря для детей

На время летних каникул в восьми школах Новой Москвы заработали лагеря дневного пребывания. Два лагеря на базе школ открылись в Троицке, два — в Щербинке, по одному — в Первомайском, Московском, Коммунарке и поселке ЛМС.

В 2013 году лагеря дневного пребывания в Новой Москве посетили 175 школьников, в этом году желающих больше. По словам завсектором организации обучения и воспитания окружного управления образования Егора Борисова, жители столицы могут посещать лагеря бесплатно. Для получения путевки необходимо обратиться в администрацию школы, открывающей летний лагерь. Принимаются ребята в возрасте 7–13 лет. Смена — две недели. Летние образовательные программы в лагерях: спортивные, основы безопасности, театральные, вокальные и др. Периодически приглашают и квалифицированных специалистов из различных ведомств, спасателей и пожарных.

Также на территории Новой Москвы работают шесть оздоровительных лагерей: в Рогово, Сосенках, Красной Пахре, Филимонково, Щапово, Вороново. Стоимость путевки на один сезон начинается от 20 тыс. рублей. Для льготных категорий предусмотрена компенсация. В оздоровительном лагере обеспечат все необходимые условия: многоразовое питание, комфортное проживание, досуг.

Аллея счастливой семьи

В городе Московский в 3-м микрорайоне, на территории ЖК «Юго-Западный», появится благоустроенная зеленая зона для прогулок и отдыха — «Аллея счастливой семьи».

Парковая зона будет ориентирована в первую очередь на семьи с детьми, молодых мам, беременных женщин, людей старшего поколения.

Под «Аллею» выделен участок площадью в 0,45 га, на котором расположится детский игровой городок. Там же построят крытую парковку для детских колясок, установят сказочные скульптуры, тематические скамейки и фонари. На дорожках заменят брусчатку, территорию вокруг озеленят. Для удобства молодых родителей вдоль парковых дорожек установят специальные бордюры для обучения ходьбе малышей.

Проект воплощает в жизнь общественная организация Академия персонального лидерства «Маяк».

По материалам newmos.info

(Окончание. Начало на стр. 1)

предприниматель может получить прямую поддержку, вплоть до президентского уровня.

Надо при этом понимать, что АСИ не является распределителем государственных денег. Тем не менее, если проект получил одобрение АСИ, то, конечно же, предпринимателю гораздо проще получить финансовую помощь банков, в том числе государственных: ВЭБ, ВТБ, МСП-банка (последний специализируется на поддержке малого и среднего бизнеса).

Куда девать изношенные покрышки?

— Понятно, что к экспертам АСИ обращаются предприниматели, которые рассчитывают на материальную поддержку своих проектов. В какой степени они могут полагаться на беспристрастное рассмотрение своих инициатив? Не может ли здесь вмешаться наружное лоббирование?

— Наружное лоббирование есть всегда. Но страховкой в данном случае является то, что в АСИ на Экспертном совете проекты рассматривают не чиновники. Да, там обязательно присутствуют заинтересованные представители правительства, министерств, но все-таки основную часть Совета составляют бизнесмены, которые смотрят на вещи с предпринимательской точки зрения. Президент каждый год назначает 20 членов Экспертного совета, и это, повторюсь, предприниматели. Более того, при обсуждении того или иного проекта мы всегда задумываемся, не приведет ли наша поддержка к нерыночной, неконкурентной ситуации, когда только один бизнес-проект получит какие-то односторонние преимущества. Мы всегда стараемся принимать такие решения, которые и всем другим желающим не мешали бы реализовывать подобные проекты в этой области.

Часто мы имеем дело сразу с несколькими одинаковыми проектами, предложенными разными предпринимателями, — тогда мы даем добро всем им. В подобной ситуации мы стараемся принимать системные меры, то есть те, что улучшат ситуацию в этой области вообще. Взять, например, такой серьезный вопрос, как переработка изношенных шин. С одной стороны, вопрос предпринимательский, потому что шины — это сырье, нефть, резина, то, что делается из углеводородов. Сегодня они выбрасываются чуть ли не с бытовыми отходами, а это дорого. С другой стороны, и сжигать их нельзя, потому что это нарушает экологию…

— На Майдане, похоже, на это не особенно обращали внимание…

— Да, действительно, на Майдане старые покрышки нашли свое применение, если это можно так назвать. В нашей же реальности каждый поступает по-своему, а должна быть система сбора и утилизации. Если государство примет такие меры, то этот бизнес заработает. А без таких мер получается, что нужно покупать изношенные покрышки, чтобы их перерабатывать. Проблема-то системная. Когда мы стали разбираться в этом вопросе, то оказалось, что экономика всех этих проектов упирается в простую вещь — у нас просто нет законодательства, обязывающего утилизировать подобные вещи.

Где потеряешь, где найдешь…

— В какой сфере бизнеса был достигнут реальный прогресс, а где экспертному сообществу еще предстоит приложить усилия?

— Начну с того, что в рабочих группах, созданных по каждому из 21 направления нашей работы, разрабатываются комплексы мер в рамках дорожных карт. Смысл этой работы в том, чтобы уже по конкретному показателю можно было бы улучшить позиции России в мировом рейтинге. Что такое дорожная карта? Например, для профильного министерства это ряд документов, который должен быть принят, или, наоборот, — это ряд процедур, который должен быть отменен. Например, в сфере энергетики примером успешной работы по дорожной карте я считаю изменившуюся ситуацию, связанную с присоединением к электросетям: число процедур здесь удалось снизить с 40 до пяти. В результате уменьшилась стоимость присоединения, сократились сроки.

В АСИ, добавлю, среди представителей среднего бизнеса сформировался так называемый Клуб лидеров, он занимается мониторингом исполнения принятых решений. Причем касательно электросетей Клуб прибегает к такому методу, как контрольные закупки. То есть компания обращается за разрешением присоединиться к электросетям, а дальше Клуб лидеров отслеживает на всех этапах, сколько времени это занимает и во сколько в итоге обходится. Ориентирована процедура не на крупные компании, а прописана конкретно для бизнеса, которому требуются мощности до 150 кВт. Последняя контрольная закупка в Москве показала, что у московского предпринимателя это заняло четыре месяца и стоило всего около 150 тысяч рублей. Раньше, скажу для сравнения, он бы за эту процедуру выложил несколько миллионов.

Но есть и такая сфера предпринимательской деятельности, где ситуация складывается наихудшим образом: это выдача разрешения на строительство. Здесь, во-первых, дело сопряжено с колоссальным количеством процедур, во-вторых, очень многое завязано на перекрестных вопросах, имеющих отношение и к правам собственности, и к смежным правам. Ситуация остается по-прежнему тяжелой, прохождение всех формальностей занимает порядка года, и в этом направлении мы добились, считаю, наименьшего успеха.

— Применительно к территории Новой Москвы, в какой степени деятельность АСИ могла бы содействовать продвижению и развитию здесь инвестиционных проектов?

— Я считаю, что Новая Москва во всех смыслах должна быть новой — и в смысле среды обитания, и в смысле экологии, и в смысле законодательного обеспечения. Здесь, конечно, предстоит большая работа. На что важно обратить внимание, так это на принятый закон о строительстве объектов на территории Новой Москвы — так называемый 43-ФЗ. С одной стороны, он существенно упрощает процедуры, но, с другой, создает риски для населения. Закон разработан по аналогии с сочинским законом, который был принят перед Олимпиадой. Но не всегда его применение гарантирует соблюдение прав собственников.

В этом смысле столица — отдельная история, потому что Москва и Санкт-Петербург — города федерального значения, которые имеют особый статус в российском законодательстве. Например, в законе о местном самоуправлении прямо говорится, что организацию системы самоуправления на территориях Москвы и Санкт-Петербурга регулирует не этот закон, а региональное законодательство. Как ситуация будет складываться дальше — здесь, как мне кажется, вырисовывается одна из задач Мосгордумы: депутатов, что будут избраны в сентябре, призванных отстоять сегодняшние полномочия местного самоуправления.

Победители конкурса на замещение руководящих должностей Агентства стратегических инициатив Виктор Сиднев (ныне член бюро Экспертного совета АСИ) и Дмитрий Песков (ныне директор направления «Новые профессионалы» АСИ)

Системная работа, которая ведется в АСИ в части изменения процедур, не всегда напрямую применима к Москве. Однако есть два направления, которыми занимается в Экспертном совете моя группа, о которых можно смело говорить, имея в виду регион Москвы в качестве сферы применения. Одно из них — так называемый региональный инвестиционный стандарт — своего рода комплекс мер, который каждый регион должен у себя принять для улучшения бизнес-климата. Второе направление, первая стадия работы по которому совсем недавно была завершена, — определение инвестиционного рейтинга регионов России. Дело в том, что рейтинг Doing Business показывает место России в мировом сообществе. А для правительства очень важно понимать, что же происходит в регионах. Результаты этого национального рейтинга, который был введен и разработан по инициативе президента и при участии АСИ, были обнародованы в мае на Петербургском международном экономическом форуме.

Калужская область — наш ориентир

— Интересно, как выглядит Москва в этой табели о рангах…

— К сожалению, не очень здорово. Она попала в четвертую группу, притом, что первое место заняла Калужская область. А с недавних пор, после присоединения новых территорий, Москва стала прямо граничить с Калужской областью. Если ехать из Новой Москвы в Калужскую область, резко бросается в глаза: пересекаете границу и сразу видите и технопарки, и промышленные предприятия, а всё это — колоссальное количество рабочих мест. Раньше люди ездили на работу из Калужской области в Москву, а сейчас, как мне известно, многие едут в обратном направлении. Считаю, что у Москвы сегодня есть шанс воспользоваться соседством с этой областью и перенести калужский опыт на свои новые территории.

Если мы сумеем улучшить бизнес-климат, создать здесь достаточное количество рабочих мест, то мы решим многие проблемы, в том числе и транспортную. Ведь дело не только в том, что у нас плохо развита транспортная инфраструктура, ситуация осложняется тем, что большинство живущих за МКАД людей вынуждены, к сожалению, каждый день ездить на работу в Старую Москву, создавая тем самым колоссальные неудобства себе самим и перегружая общественный транспорт. Здесь есть над чем подумать и что взять на вооружение.

Беседовал Михаил Майоров

О комфорте жизни. Троицк & Колонья-Венета

Совсем недавно мне довелось недельку пожить в маленьком итальянском городке **Колонья-Венете** (итал. Cologna Veneta) близ Вероны. Особой промышленности там нет, люди в основном занимаются фермерством. Население — порядка 8 тыс. человек. Площадь поселения, окруженного полями, 43 кв. км.

Очень приятный, чистенький городок, со старинными зданиями, ухоженными скверами и дворами. Судя по фото, ничего необычного для Европы. Но необычное есть: на дорогах практически отсутствуют машины. И такая картина и утром, и днем, и вечером. И в будни, и в выходные. (Все фото сделаны в центре Колонья-Венеты).

Ну и что из этого, можно спросить. — А то.

Площадь Колонья-Венеты в 4-5 раз больше, чем площадь Троицка без лесного массива. В городке нет общественного транспорта и такси. Все жители передвигаются пешком или на личном транспорте. Практически в каждой семье — две-три машины. Одна уж точно. То есть в городе 10–20 тыс. используемых машин.

В Троицке их порядка 1,5 тыс., но только часть из них на ходу. Днем значительная часть легковушек в Москве. При почти сравнимой ситуации в Колонья-Венете движущихся машин практически нет, а в Троицке трудно перейти на другую сторону улицы. Я не говорю об утренних и вечерних часах...

Вот это и поразительно. А почему?

Да всё просто. Итальянский городок весь пронизан дорогами. А у нас в Троицке фактически одна кольцевая улица (включая замыкающее кольцо Калужское шоссе).

Как-то сами собой сформировались вопросы к главе города Владимиру Дудочкину и депутатам.

Будет ли у нас когда-нибудь открыта Юбилейная?

Не пора ли разгрузить улицу Текстильщиков и пустить часть потока с Калужского шоссе на Большую Октябрьскую, вдоль микрорайона Сосны на Октябрьский проспект?

Может, пора начинать строительство дороги, соединяющей улицу Пушковых и Октябрьский?

Сергей Скорбун. Фото автора

ТРОИЦК СНОВА НА НАУЧНОМ ПЬЕДЕСТАЛЕ

В Сколково 2-3 июня состоялся конкурс Startup Village — «уникальный шанс для стартапа презентовать свой проект признанным экспертам в области технологий и развития бизнеса, венчурным инвесторам и бизнес-ангелам, а также «засветить» свой проект в ведущих медиа», как значилось в пресс-релизе мероприятия. В конкурсе участвовало порядка двух тысяч компаний, которые являются резидентами «Сколково» и получили его гранты. Среди участников — ООО «Нанооптика» из Троицка, дочерняя компания ООО «Нанооптик Девайсез», резидента ядерно-технологического кластера Фонда «Сколково».

Грант на реализацию проекта «Применение числовой планарной голографии в интегральной оптике», связанного с технологией цифровой обработки световой волны, был предоставлен этой компании в 2012 году. ООО «Нанооптика» занимается разработкой наноразмерных оптических микрочипов, которые используются в любых приложениях, где есть необходимость обработки светового сигнала: в телекоммуникациях, лазерных технологиях, спектрометрии.

Цифровые оптические микрочипы дают возможность создавать продукты, превосходящие по своим характеристикам лучшие мировые аналоги, в том числе: сверхъяркие лазерные диоды, миниатюрные «спектрометры на чипе», мультиплексоры и кодеры, позволяющие в сотни раз увеличить скорость передачи данных по уже существующим оптоволоконным сетям и повысить уровень их защиты и качество кодировки. Чипы оптической передачи данных для вычислительной техники позволят вывести скорость вычислений на принципиально новый уровень.

* * *

Уникальный межкластерный конкурс «ИнБиоМед», определявший лучшие стартап-проекты в области биомедицины, а также ядерных технологий на службе медицины, завершился на Startup Village, выявив тройку лучших проектов. Конкурс организован Фондом «Сколково» совместно с Фондом содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (Фондом Бортника) и рядом венчурных компаний в области биомедицинских технологий. В нем участвовало порядка 45 компаний, в финал вышло около 20 из них.

Вице-президент ООО «Инженерный центр новых технологий» (компания основана в 1990 году на территории Института ядерных исследований Российской академии наук в Троицке, является ведущим российским производителем лазерных кристаллов на базе иттрий-алюминиевого граната. — ***Прим. ред.***) Екатерина Савчук рассказала: «Наша компания разработала технологию, при которой для прокола тканей пальца при заборе крови на анализ используется лазерное излучение. Мы заменяем прокол металлическими ланцетами бесконтактным. Лазерное перфорирование обеспечивает абсолютную стерильность, уменьшает болезненные ощущения у пациента, а сам прибор по сравнению с традиционным металлическим ланцетом является более удобным с точки зрения изготовления и эксплуатации».

Сейчас в троицком Наноцентре «Техноспарк» идет доработка прибора и запуск его в серийное производство. Уже сделан его прототип. Ведется подготовка к его регистрации и сертификации.

Материал подготовил
Михаил Светланов

В НОВОЙ МОСКВЕ ИНВЕСТОРУ ЕСТЬ ГДЕ РАЗВЕРНУТЬСЯ

Москва — крупнейший мегаполис страны, это неоспоримая истина. Между тем, в такой категории, как состояние инвестиционного климата, столица далеко не лидер, если сравнивать предлагаемые ею условия с другими российскими регионами. На прошедшем в конце мая Петербургском международном экономическом форуме были оглашены результаты мониторинга инвестиционной привлекательности российских регионов. И, хотя аналитики указывают на «позитивную динамику» по сравнению с прошлыми годами, всё же выше 17-го места Москва пока не поднялась. Что мешает столице быть на первых ролях во всех отношениях, в том числе в плане возможностей для инвесторов? С этого вопроса мы начали беседу с бизнес-омбудсменом Москвы ***Михаилом Вышегородцевым****.*

52-летний Михаил Вышегородцев стал уполномоченным по правам предпринимателей после того, как мэр Москвы Сергей Собянин в августе прошлого года обратился к руководству партии «Гражданская платформа» с просьбой подобрать на эту должность подходящего кандидата. Назвав в ответ имя Вышегородцева, Михаил Прохоров охарактеризовал его «как человека, который хорошо знает Москву и проблемы бизнеса не понаслышке».

— Надо понимать, с какого места в этом рейтинге поднялась столица. Она была последней в последней десятке, а сейчас занимает 17-е место, и это существенное продвижение. Если же говорить о том, что мешает, так это прежде всего ограниченность территории, если иметь в виду пределы Старой Москвы, и скученность населения — 13 миллионов жителей плюс еще несколько миллионов приезжих. Но у Москвы есть, безусловно, и свои козыри в плане реализации различных проектов, в том числе инвестиционных, чем не могут похвастаться другие регионы. Это и сосредоточение финансовых потоков, и хорошо развитая банковская сеть, и инвестиционные структуры, и достаточно высокий уровень покупательной способности населения.

— Из тех жалоб, с которыми к Вам обращаются предприниматели как к уполномоченному по вопросам бизнеса, выделяете ли Вы направления, по которым необходимо принимать меры в первую очередь? Что нужно сделать, чтобы московский бизнес чувствовал себя более комфортно?

— Прежде всего мы стремимся зафиксировать и сгруппировать по «болевым точкам» поступающие жалобы. Затем вместе с общественными экспертными советами пытаемся разобраться в чем причины недовольства предпринимателей и формируем позицию, которую доносим до руководства: мэра, правительства Москвы и Московской городской думы. Это как раз то, что предписано нам законодательством, и мы стараемся таким образом реагировать на сигналы, которые нам посылает бизнес.

— В кризис приходится выкручиваться и учиться выживать всем и каждому, но наверняка малому и среднему бизнесу достается в первую очередь. Если бы сегодня к Вам пришел хороший знакомый и попросил совета, открывать ли ему свое дело или нет, что бы Вы ему сказали?

— У меня много знакомых и друзей, которые или занимаются собственным бизнесом, и довольно успешно, или работают по найму в структурах государственных корпораций. Здесь вопрос в профессионализме и умении данного конкретного человека безубыточно довести дело до прибыли. Мой ответ кому-то из близких людей будет зависеть от того, как я оцениваю его возможности, — способен он вести успешный бизнес или нет. Я могу сказать: «Положи деньги в банк и не рискуй ими», а могу и посоветовать, где и как он мог бы наиболее эффективно развивать свой бизнес. Тут, я бы сказал, берутся в расчет и субъективные, и объективные обстоятельства.

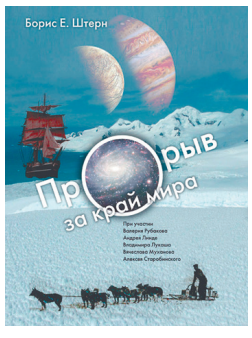
— Может ли новая география столицы повлиять на ее инвестиционную привлекательность? Открываются ли в этом плане какие-то перспективы территории Новой Москвы?

— Интерес инвесторов к этим территориям, безусловно, есть. Если здесь будет строиться жилье, в ответ на предложение рабочей силы появятся новые рабочие места — удастся положить конец маятниковому движению людей из Новой Москвы в Старую. Люди должны жить и работать в одном месте. С точки зрения развития городской инфраструктуры на новых территориях ощущается потребность в строительстве школ, детских садов, социальных учреждений. Особо хочу выделить перспективы обустройства досуговых зон: у жителей должны быть места, куда бы им было интересно пойти и отдохнуть. Поэтому и личные инвестиции, и инвестиции в коммерческую недвижимость, в производство — во всех этих аспектах Новая Москва выглядит очень привлекательно.

Беседовал
Михаил Майоров

Согласно статистике, жалобы от предпринимателей, поступающие Михаилу Вышегородцеву, относятся в первую очередь к гражданским делам. Среди них наибольшее число касается нестационарных торговых объектов: отказы во включении объектов в схему размещения и в продлении договора аренды, снос самих объектов. Вопросы аренды занимают значительное место в жалобах. Речь идет в основном о повышении ставки, отказах в преимущественном праве на заключение договора аренды и нарушении сроков заключения договоров. Кроме того, бизнесменов беспокоят проблемы, связанные с аукционами (торгами), земельными правоотношениями, миграционной политикой и выдачей разрешительной документации. Жалуются предприниматели и на действия правоохранительных органов, включение предприятий в плановую проверку на незаконных основаниях, какие-то действия или, наоборот, бездействие госорганов, отказы в поддержке инновационного предпринимательства...

РЕКЛАМА



Вышла в свет книга «Прорыв за край мира»

Бориса Штерна, гл. редактора ТрВ-Наука, посвященная космологии землян и европиан

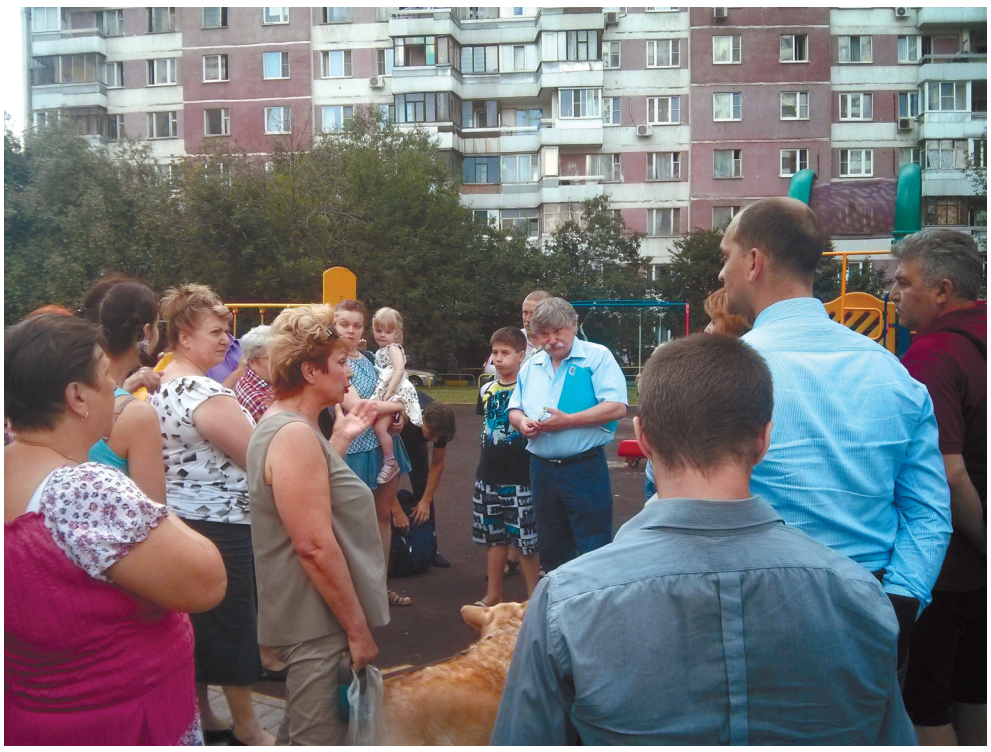
В книге на популярном уровне отражено развитие главных идей космологии на протяжении последних ста лет вплоть до апреля 2014 года. Текст содержит интервью с соотечественниками, внесшими решающий вклад в становление теории космологической инфляции. Некоторые из них являются реальными претендентами на Нобелевскую премию по теории инфляции, каковая, несомненно, будет присуждена еще при жизни нынешнего поколения.

В книге есть дополнительная научно-фантастическая сюжетная линия: развитие космологии разумных существ подледного океана спутника Юпитера Европы. Она иллюстрирует процесс познания мира на более простом материале и позволяет читателю развеяться.

Издание рассчитано на широкий круг читателей, хотя уровень сложности материала сильно отличается от главы к главе. Автор исходил из принципа: «Любой читатель — от школьника до профессионального физика — сможет найти здесь то, что ему понятно и интересно». Книга написана живым языком и изобилует «лирическими отступлениями» о смысле и роли науки.

Приобрести книгу можно в издательстве «Тровант» (г. Москва, г. Троицк, м-н В», 52) и в Доме ученых ТНЦ РАН (г. Москва, г. Троицк, Октябрьский пр., 9А).

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НОВО-ПЕРЕДЕЛКИНО



Во дворе дома № 10 по улице Шолохова, что в Ново-Переделкино, 8 июня состоялась встреча **Виктора Сиднева** с жителями. Обсуждалась проблема организации дорожного движения по ул. Шолохова. Два года назад была изменена схема организации движения, и основной поток большегрузного транспорта был направлен на эту улицу. Это привело не только к ухудшению экологии (загрязнению воздуха и повышению уровня шума), но и создало угрозу безопасности жителей (особенно детей). Резко возросло количество аварий на пересечении ул. Шолохова с Боровским шоссе. Под обращением к главе управы района Ново-Переделкино Е.В. Сороке касательно этой проблемы подписались 484 жителя улицы, списки были переданы 24.02.14. Однако до сих пор ответа нет.

В процессе обсуждения представители инициативной группы согласились с Виктором Сидневым, что проблема требует комплексного обсуждения и решения, так как затрагивает не только интересы жителей ул. Шолохова, но и улиц Новопеределкинской и Новоорловской. При этом большинство проблем, связанных с движением транзитного транспорта между Киевским и Боровским шоссе, должно решиться при строительстве дороги Солнцево–Видное–Бутово, которое уже запланировано на ближайшие годы. Однако этот проект вызывает сомнение жителей, которые опасаются возможной частичной вырубки Ульяновского лесопарка.

В современных условиях принятие любых решений по схеме организации движения невозможно без детального компьютерного моделирования. Поэтому Виктор Сиднев предложил добиться от Департамента транспорта проведения такого моделирования с учетом предлагаемых решений по развитию дорожно-транспортной сети района), обязав чиновников проинформировать живущих здесь горожан о результатах.

К сожалению, жители не имеют достоверной и полной информации о планах властей по развитию транспортной сети в Ново-Переделкино. Сиднев рекомендовал организовать в районе публичное обсуждение этих планов с участием жителей и профессиональных экспертов (например Михаила Блинкина из Высшей школы экономики). Муниципальный депутат Дмитрий Салов поддержал эту инициативу и пообещал обеспечить зал для проведения мероприятия.

Кроме того, Виктор Сиднев предложил в ближайшее время обсудить с властями планы развития маршрутов общественного транспорта в связи с предстоящим в этом году вводом в строй станции метро «Румянцево» и строительством мощного пересадочно-транспортного узла «Саларьево». В отсутствие нормальной связи между Ново-Переделкино и Саларьево строительство ТПУ может не только не решить, но и усугубить транспортные проблемы жителей Ново-Переделкино за счет увеличения транзитного транспортного потока через район.

Арсений Беленький.
Фото автора

ФАБЛАБ ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ

Старшее поколение хорошо помнит кружки технического творчества во дворцах пионеров, где мальчишки сосредоточенно выпиливали лобзиком нервюры для будущих моделей истребителей. И верхом восторга был старт в небо авиамодели, вплоть до винтика сделанной собственными руками. Но на это уходили месяцы и месяцы долгой работы…

Потом настал период, когда закрылись дворцы пионеров, а интерес к детскому техническому творчеству почти пропал. Новые поколения детей хотели быть менеджерами, юристами, переводчиками… В результате Россия стала шаг за шагом уступать мировое лидерство во многих областях техники и технологии. Сейчас уже понятно, что в XXI веке глобальная конкурентоспособность страны напрямую зависит от ее умения создавать инновации: современные продукты и технологии, которые будут продаваться в любом уголке земного шара.

Решить такую задачу может только новое поколение ученых и инженеров, которое должно впитать в себя лучшие традиции российской инженерной школы. Но для этого государство должно создать условия, в которых будущие кулибины или калашниковы будут с детства заниматься техническим творчеством на самом современном уровне.

Именно этой цели служит создаваемая правительством Москвы сеть фаблабов. Fab lab — выражение иностранное, поэтому его часто заменяют российским вариантом «Центр молодежного технического творчества». Но всё же это не совсем корректно (несмотря на нелюбовь автора к англоязычным терминам вообще). Словосочетание «fab lab» родилось в американском Бостоне, в Массачусетском технологическом институте. И означает оно не просто «Центр молодежного технического творчества», но еще и определенный набор цифровых станков под общим управлением специального программного обеспечения. Это позволяет юным изобретателям и дизайнерам всего мира не только делать свои разработки в рамках единой программной и аппаратной среды, но и мгновенно тиражировать их по всему миру. Сегодня фаблабы существуют на всех континентах, кроме Антарктиды, и визуал дизайнерской мебели, разработанной московскими школьниками, могут легко «распечатать» на оборудовании фаблаба дети в какой-нибудь африканской или азиатской школе. Более того, они, несмотря на тысячи километров, их разделяющих, могут вместе разрабатывать не только дизайнерскую мебель, но и модели сложнейших машин и приборов, одновременно «распечатывая» проект на цифровых станках в самых разных уголках земного шара.

На прошлой неделе членами этого мирового сообщества стали и троицкие школьники. В троицком Наноцентре «Техноспарк» открылся первый в Новой Москве фаблаб, созданный по инициативе директора-кординатора Троицкого инновационного кластера **Виктора Сиднева**. На открытии учителя и ученики троицких школ впервые увидели то, что во всем мире называется эрой цифрового производства. Всего за несколько минут они могли не только с помощью 3D-сканера создать трехмерный компьютерный образ кого-то из своих товарищей, но и «распечатать» его в миниатюре с помощью 3D-принтера или трехкоординатного фрезерного станка с цифровым управлением. Причем при желании можно «распечатать» не одну фигурку, а целую футбольную команду. Это еще одно отличие цифровой технологии: нет разницы между штучным и массовым производством. Подобно принтеру, которому всё равно сколько копий печатать, цифровое оборудование фаблаба произведет и штучное изделие, и целую партию одним нажатием клавиши на компьютерной клавиатуре.

Фаблаб стал важной частью современного центра прототипирования, созданного в рамках «Техноспарка», одним из создателей которого и первым генеральным директором был Виктор Сиднев. На вопрос корреспондента «ТрВ», почему Вы стали заниматься организацией детского технического творчества, Сиднев ответил: «Надоело слушать разговоры про важность науки и инноваций для будущего нашей страны. Советский писатель Илья Ильф сказал: «Хватит бороться за чистоту улиц — давайте убирать!» Поэтому после завершения моего второго срока на посту мэра Троицка я тоже решил, что хватит бороться за инновации, надо их делать. У компании «Яндекс», автора лучшего в России интернет-поисковика, есть девиз: «Найдется всё!» Для нашего Наноцентра я когда-то предложил девиз: «Сделаем всё!» Я уверен, что ребята, которые сегодня пришли заниматься в фаблаб, завтра смогут в полной мере реализовать этот девиз».

Демонстрация 3-D модели вызвала восторг не только у молодежи, но и у главы Троицка Владимира Дудочкина (в центре)

Новые троицкие кулибины и калашниковы

Виктор Сиднев на открытии первого троицкого фаблаба: «Инновации — молодость мира, и создавать их молодым!»

Фёдор Черепанов.
Фото Елены Ягафаровой

«ТРОИЦКИЙ ВАРИАНТ»
Учредитель – **ООО «Тровант».** Главный редактор – **Б. Е. Штерн.** Зам. гл. редактора – **Сергей Скорбун.** Выпускающий редактор – **Елена Стребкова.** Редсовет: **А. Гапотченко, И. Мирмов, Л. Литинский, С. Скорбун.** Верстка – **Татьяна Васильева.** Корректура – **Елена Стребкова**

Адрес редакции и издательства: 142191 г. Москва, г. Троицк, м-н «В», д. 52. Тел. 775-43-35, 495-851-09-67 (пн., с 10 до 17). (**Прием материалов — в указанные часы**). E-mail: trv@trovant.ru. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. **Использование материалов газеты «Троицкий вариант» возможно только при указании ссылки на источник публикации.** Газета зарегистрирована 19.09.08 в Московском территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № ФС77-33719. Тираж 50000 экз. Подписано в печать 16.06.2014, по графику – в 15.00, фактически – в 15.00. Отпечатано в типографии ООО «ВМГ-Принт». 127247, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 100. Распространяется бесплатно. Заказ № © «Троицкий вариант»