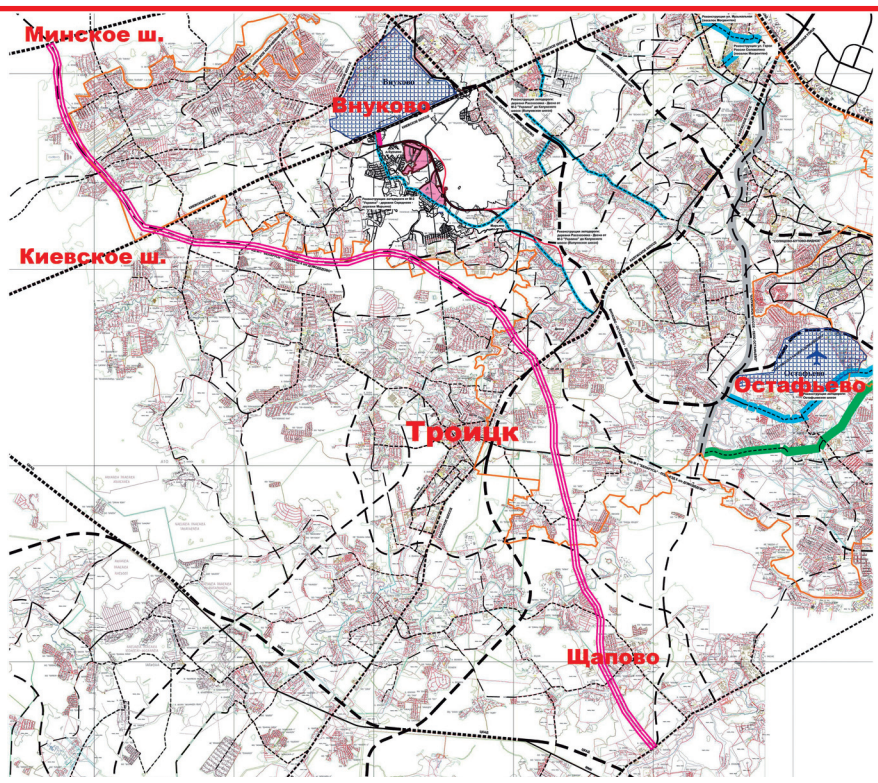
# ПРОЕКТ «СЕВЕРНОГО ОБХОДА» ТРОИЦКА БУДЕТ СТОИТЬ ДО 20 МЛН РУБ.

На сайте госзакупок проходит открытый конкурс на право заключения государственного контракта на выполнение работ: «Подготовка проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети — магистраль "Минское шоссе — г. Троицк — с.п. Щаповское"». Максимальная цена — 19 690 000 руб. Заказчик — Москомархитектура.

Подведение итогов конкурса — 14 октября.





Троицкий вариант

1 октября 2013

Общественно-политическая газета

trv-gorod.trovant.ru • Издается с 1 апреля 1988 г. • № 14 (956)


# ЗА 25 РУБ. МОЖНО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО ОКРУГУ

***Оперативное совещание у главы города 30.09.2013***

«На прошлой неделе сотрудники отдела ЖКХ проделали огромную работу по подготовке документации по планам благоустройства на следующий год. Работали до двух часов ночи и в выходные, успели подготовить в срок, сдать в префектуру, благодарность им за это!» — такими словами **В.Е. Дудочкин** начал совещание. И продолжил: «Но такой метод не годится, надо что-то делать и с организацией труда, и с планированием, так как эту работу можно было бы выполнять постепенно в течение длительного времени».

Еще один аспект: эти деньги ждали давно, за это время надо было согласовать программу с Советом депутатов, во всяком случае, рабочее совещание провести. Теперь придете согласовывать с ними планы, уже отправленные в префектуру. А если депутаты захотят что-то изменить?

«Тепло в жилые дома подано, сегодня начинаем давать тепло в институты, — сообщил **В.П. Клочков.** — Хочу поблагодарить управляющие компании, все сработали нормально, тепло пустили быстро, хотя и были проблемы. Для ул. Радужной доработали систему, подаем воду надлежащей температуры».

На вопрос главы города о проведении аукционов на работы по подготовке к зиме директор «Троицктеплоэнерго» ответил: состоялся аукцион по ремонту крыши котельной, нормально идут дела по закупке оборудования. А вот желающих вести работы по ремонту тепловых сетей на 31 млн руб. пока не нашлось. В.Е. Дудочкин удивился: почему у «Водоканала» нашлось несколько желающих вести подобные земляные работы?

**А.П. Ворьбьева** («Троицкая электросеть») сказала, что выделенные Москвой на реконструкцию освещения Троицка 30 млн руб. будут реализованы, в Троицке будет хорошее уличное освещение. На следующей планерке будет заслушана информация предприятия о том, какие именно сети освещения будут сделаны в рамках этой работы.

В.Е. Дудочкин: осень в этом году ранняя и холодная, массовое падение листьев. Их убирают плохо, от этого в городе грязно, УК и дорожная служба не должны этого допускать. Появились новые ямы в асфальте, будет ли до снега ямочный ремонт?

«Готовимся к зиме, с 1 октября будем закрывать фонтаны и убирать клумбы, — доложил Е.Е. Никишаев. — Ямочный ремонт еще будем делать».

Глава отметил, что в некоторых местах работы не доведены до конца, например на пл. Верещагина, это надо сделать обязательно. В районе домов В-50, 51, 54 проделана большая работа, но возле В-54 она не закончена, это портит все впечатление. Надо постараться или закончить в этом году, или перенести на следующий год и тогда провести работы, включая территорию прилегающей ЦТП. На перекрестке у «Кнакера» установили установили новые светофоры, сейчас идет их регулировка. Надо готовить проект — где ставить светофоры для пешеходов, особенно в районе переходов к школам.

Среди обращений жителей на сайте глава выделил жалобу, что расценки на услуги морга и копку могил на кладбище очень высоки — 15 тыс. руб. (Также он заметил, что вопрос с новым участком для кладбища, который еще полгода назад был поставлен на рассмотрение правительства Москвы, до сих пор не решен.) **Н.А. Хаустов** пояснил, что в муниципальном учреждении «Троицк-Ритуал» это стоит 9 тыс., но там действуют и другие фирмы, видимо люди обращались к ним. Решили заслушать директора муниципального предприятия на ближайшем совещании.

Еще одна жалоба от жителя: к больному инсультом терапевт приходит, а вот невролог нет. А также не делают капельницу на дому. Главврач Троицкой больницы **Ж.А. Герасименко** пояснила, что надо обратиться к терапевту — вызов невропатолога на дом через него. Что же касается капельниц — их на дому ставить не разрешается.

Жители домов В-52 и В-49 жалуются, что по их дворам происходит массовое транзитное движение автомашин, включая маршрутки. По мнению В.Е. Дудочкина, вопрос не решить без активного вмешательства ГИБДД. На знаки внимания не обращают, надо ставить видеокамеры и штрафовать нарушителей.

Что нового появилось в транспортном обслуживании троичан, рассказал **Ю.А. Селютин** (отдел ЖКХ и транспорта). Сейчас город обслуживают 19 автобусных маршрута (до присоединения к Москве было 14). Из них 11 имеют конечные остановки в Троицке (было 7). В течение дня машины Мосгортранса осуществляют 297 рейсов плюс 136 рейсов Троицкавтотранса и «Боевого братства».

С 1 сентября из города ходят три новых маршрута. № 874 идет до Щапово, далее через Ознобишино в Секерино (почти «кругосветное путешествие» — см. схему). № 875 идет до станции Крекшино, а № 876 — до 1-го микрорайона г. Московский. У всех трех единый тариф на поездку — 25 рублей. Эти маршруты связывают Троицк с такими населенными пунктами, до которых было невозможно добраться без пересадок, и это для многих людей очень важно. К сожалению, новые маршруты не решают принципиальной проблемы — пробок в часы пик, что ведет к срыву расписания. Кроме того, одного разворотного круга на город совершенно недостаточно: строительство нормальной автостанции — необходимость, как и наличие разворотного круга в южной части города.

*А.Г.*

ВЕСТИ ИЗ СОВЕТА

# «КВАНТ» ХОРОШ, РЕГЛАМЕНТ ПЛОХ?

***Совет 26.09.2013***

Информация о результатах проверки Контрольно-ревизионной комиссией (КРК) муниципального автономного учреждения физической культуры и спорта г. Троицка «Дворец спорта “Квант”» была рассмотрена и обсуждена на прошлом комитете по бюджету. В акте КРК были отмечены некоторые незначительные нарушения. Общая же оценка исполнения муниципального задания и финансовой работы при обсуждении была хорошей, существенно лучше среднего уровня.

В связи с этим **О.А. Якушева** задала вопрос: если не во всех муниципальных учреждениях хорошо работает бухгалтерия, почему бы их не перевести на обслуживание Централизованной бухгалтерией администрации? Второй вопрос: как оплачиваются соревнования и мероприятия, не входящие в объем муниципального заказа?

На первый вопрос ответила председатель КРК **Е.И. Марданова.** В «Кванте» небольшая, но квалифицированная бухгалтерия, собрать хорошие кадры очень непросто. Относительно же перевода всех муниципальных учреждений на обслуживание в ЦБ — ее штат, а значит и возможности, ограничены.

На второй вопрос отвечала представитель «Кванта». Мероприятия по федеральным или областным программам (теперь — московским) проводятся на безвозмездной основе. Прочие мероприятия (в том числе те, что проводятся по заказам различных спортивных федераций) — за плату. Мини-футбольная команда «Дина», базирующаяся в «Кванте», тоже платит нам за аренду помещений.

«Спорт должен быть доступен для жителей города, это обеспечивается муниципальным заданием. Как оно формируется, на какие виды спорта вы ориентируетесь?» — вопрос **О.В. Каравичева.**

Ответ: изначально мы начали поддерживать те виды, что были развиты в Троицке, и успешно их представляли на соревнованиях: черлидинг, пауэрлифтинг и др. Сейчас мы развиваем олимпийские виды: художественную гимнастику, спортивную аэробику (огромное число желающих заниматься, ведем отбор). По муниципальному заданию у нас работают 22 группы для детей и 15 для взрослых, это бесплатные занятия, на которые в 2012 году выделено 14,5 млн руб.

Отчет КРК депутаты приняли к сведению, текст информации для печати утвердили.

Затем Совет продолжил формирование своих рабочих органов и утвердил составы комитетов и комиссий. В комитет по нормативно-правовой деятельности записалось 7 депутатов (председатель — А.Л. Шеин), в бюджетный комитет — 10 (председатель — Е.И. Киревнина). В комиссию по ЖКХ вошли четверо депутатов (председатель — А.П. Афанасьев), в комиссию по здравоохранению четверо (председатель — А.В. Величко), образование, культуру и молодежную политику будут курировать тоже четверо (председатель — И.А. Савицкая), а физкультуру и спорт — трое (председатель — А.С. Терехин).

В разделе «Разное» О.А. Якушева представила свой депутатский запрос по фактам приватизации служебных квартир О.Н. Завидным, А.А. Суховым и Е.А. Аксеновой. Эта тема рассматривалась еще прежним составом Совета, но решение тогда не было вынесено. В запросе в прокуратуру Троицкого округа содержится просьба разобраться с вопросом законности такой приватизации.

Председатель комитета по нормативно-правовой работе **А.Л. Шеин** (он вел заседание ввиду отсутствия председателя и его заместителя) обратил внимание коллег, что все вопросы на Совете сейчас рассматриваются согласно новому регламенту работы Совета депутатов, который принял еще прошлый Совет. Документ же составлен в соответствии с законом г. Москвы о местном самоуправлении. Согласно регламенту, депутатский запрос признается таковым, если за него проголосует более половины от списочного состава Совета. Отличие такого запроса от депутатского обращения (есть и такая форма) только в том, что на запрос должен последовать ответ в течение 15 дней, а на обращение — в течение 30. Кроме того, в регламенте предусмотрено, что по вопросам, внесенным в раздел «Разное», решения не принимаются. Для решения сначала нужно проголосовать о внесении вопроса в повестку дня. Очень жаль, что депутаты не изучили новые правила, по которым они должны работать.

Такой ход дела очень не понравился О.А. Якушевой, она сказала, что регламент плохой, старый был лучше, и она снимает вопрос с рассмотрения.

В конце — о приятном: в связи с Днем учителя депутаты утвердили список из тридцати педагогов городских школ, которым будут направлены Благодарственные письма Совета депутатов.

*Александр Гапотченко*

КТО ЕСТЬ КТО

# ПОПРАВКА

В предыдущем выпуске на 1-й странице, в заметке «Кто есть кто в КНВ», в сведениях о А.С. Терехине вместо: *«третий (второй подряд) депутатский срок»* следует читать: *«четвертый (третий подряд) депутатский срок».*

Приносим извинения Андрею Станиславовичу (избирался в депутаты в 1990, 2005, 2009 и 2013 годах). А также — депутатам А.А. Василенку и О.А. Якушевой, которые шли в Совет не «под флагом» КНВ. Для кого-то к сожалению, для кого-то к радости, но на ближайшие годы выбранный Совет будет ассоциироваться с «Командой новых возможностей». Удастся ли «некаэнвэщикам» конструктивно противостоять подавляющему большинству, покажет время.

*Редакция ТрВ*

# 3 вопроса Владимиру Дудочкину от «Троицкого варианта»

*(Продолжение. Вопросы №№ 1–69 и ответы главы Троицка см. в предыдущих ТрВ, а также на сайте trv-gorod.trovant.ru)*

**70. Троичане с нетерпением ждут давно обещанную реконструкцию Калужского шоссе. Информация разнится. Сообщалось, что работы уже идут и закончатся в 2013 году, сейчас пишут, что они начнутся в 2014-м, а «активная фаза» придется на 2016 год. Число полос в прессе варьируется от 6 до 10, указывается разное количество развязок — то 3, то 9, то «два десятка». Публичные слушания по проекту обещали год назад. Сам проект — то начат, то закончен, то «в ближайшее время Департамент строительства завершит работы по подготовке к проектированию Калужского шоссе» (22.08.2013). Цена вопроса — то 16, то 35 млрд руб. Можете ли Вы пролить свет на ситуацию? Готов ли проект? Когда люди его увидят? Сроки проведения работ?**

— На сегодняшний день в администрации Троицка никакой информации о расширении Калужского шоссе нет. Последние сведения: разрабатывается проект планировки до деревни Сосенки, практически до поворота на Воскресенское, но какого качества будет эта дорога, как она пройдет, неизвестно. Различные карты с расширением дорог и строительством новых периодически появляются на совещаниях, но окончательного варианта, который будет реализован, мы еще не видели.

**71. Уже не раз говорилось о том, что в Троицке как не было нормальной навигации, так и нет. Пока город был маленький, с этим можно было мириться. Но теперь, когда в составе Москвы он начинает стремительно разрастаться, необходимо сделать удобную навигацию (названия улиц, номера домов на видном месте, указатели) и своевременно ее обновлять, по мере роста города. На недавнем прямом телеэфире начальник отдела архитектуры сказал, что такая работа ведется. На каком она этапе? Будут ли предварительно опубликованы эскизы указателей? Когда их установят?**

— Что касается эскизов, то в Москве существует стандарт, по которому должны быть выполнены все номера домов и названия улиц на фасадах. Этот стандарт известен, всё должно быть сделано по единому образцу. Кроме того, светящимися табло должны быть обозначены пожарные гидранты и подъезды: номера подъездов и квартир, которые в них расположены. По предварительным подсчетам, чтобы оснастить все наши многоквартирные дома такими навигационными знаками, нам потребуется порядка 10–12 млн руб. Префектура сейчас собирает сведения по установке навигационных знаков со всех поселений.

Кроме этого, я считаю, что в городе необходима навигация, указывающая на наличие того или иного объекта. Сейчас, когда в Троицке бывает много гостей, а в новостройки активно заселяются новые жители, это особенно актуально. Отделу архитектуры поручено разработать навигацию в городе с указанием названий учреждений, организаций, предприятий общепита с указанием режима их работы, возможности использования санузла — это достаточно актуально, есть много обращений граждан по этому поводу.

**72. В предвыборной брошюре С.С. Собянина был дан план строительства медицинских учреждений, согласно которому появится много больниц и поликлиник в старой Москве, а также в Новомосковском округе, а вот в Троицком лечебные учреждения появятся только в Первомайском и Рязановском поселениях. Никаких объектов более не предусмотрено до самой Калужской области. Так будет ли новый медицинский центр в Троицке, или все население к югу от нас будет лечиться в городской больнице?**

— Во-первых, больница РАН еще не в полной мере используется московским здравоохранением. При рациональном ее использовании вполне можно было бы уменьшить потоки в городскую больницу. Что касается строительства медицинского учреждения в городе, то, по последним сведениям, у нас будет строиться станция скорой помощи, и проектные работы уже ведутся. Перинатальный центр уже включен в бюджет — об этом мне лично говорила вице-премьер российского правительства Голодец Ольга Юрьевна во время инаугурации мэра Москвы. В планах также и строительство медицинского центра. Конечного понимания, что там будет, пока нет, но мы бы настаивали на строительстве новой поликлиники.



# СМИ о реконструкции Калужки

*Одна из острейших проблем для троичан — транспортная. Ниже — подборка цитат за два года о планах властей по ее решению. (Подчеркивания — редакции ТрВ.)*

Решение о реконструкции Калужского шоссе было принято еще в 2009 году, однако особую актуальность оно приобрело сейчас, когда власти заговорили о расширении столицы. Реконструкция трассы началась в 2010 году и запланирована до 2013 года. На ее модернизацию в бюджете было заложено 16,2 млрд руб. В итоге обновленное Калужское шоссе будет иметь 6 полос в обоих направлениях. Транспортные потоки будут разделены барьером. В сторону Москвы реконструированное шоссе будет ответвляться и обходить два особо затрудненных для проезда населенных пункта — Сосенки и Ватутинки (подобная схема действует сейчас в Десне). Старая же часть дороги на этих участках станет дублером новой. Светофоров на реконструированном шоссе не будет, а въезд и выезд будут осуществляться через двухуровневые развязки.

***ФинамАвто.Ру, 22.09.2011***

* * *

Полномасштабная реконструкция Калужского шоссе, которое станет главной дорогой «новой» Москвы, начнется в 2013 году, сообщил журналистам в пятницу заммэра по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин. «К концу года планируем перепроектирование Калужского шоссе, и, возможно, подготовительные работы начнутся уже в этом году», — сказал Хуснуллин.

***РИА Новости, 22.06.2012***

* * *

Калужское шоссе будет расширено до 8–10 полос, заявил заместитель столичного мэра по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин. По его словам, в 2012 году начнется подготовка территории к предстоящей реконструкции, а в 2013-м — «активная стройка».

***Lenta.Ru, 02.07.2012***

* * *

«Начнем с Калужского шоссе, ведь эта трасса основная до Троицка (центра новой территории). Реализовывать проекты начнем в 2013 году, — рассказал заммэра Марат Хуснуллин. — Трассу планируется сделать бессветофорной до МКАДа. На развязке с этой магистралью разведем транспортные потоки. Остальные два десятка нынешних перекрестков на Калужском шоссе уберем за счет эстакад».

***«Российская газета — Неделя», 19.07.2012***

* * *

«Мы приступили к разработке проекта планировки Калужского шоссе. В сентябре месяце проект планировки по Калужскому шоссе должен появиться. В октябре мы должны выйти на публичные слушания», — отметил префект А. Челышев.

***РИА Новости, 08.08.2012***

* * *

Власти Москвы начнут реконструкцию Калужского шоссе в 2013 году. Об этом в прямом эфире телеканала «Москва 24» заявил мэр столицы Сергей Собянин. «Со следующего года мы начнем реконструировать Калужское шоссе», — сказал градоначальник, уточнив, что в настоящее время эта магистраль находится в ведении Министерства транспорта РФ и ведутся переговоры по передаче этого проекта столице.

***РИА Новости, 18.10.2012***

* * *

Как сообщил заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, власти Москвы намерены в 2013 году реконструировать Калужское шоссе, которое проходит по территории новых округов столицы. В продолжение этой темы префект Троицкого и Новомосковского округов Москвы Алексей Челышев предлагает провести публичные слушания по реконструкции Калужского шоссе.

***«Вечерняя Москва», 04.12.2012***

* * *

Власти Москвы объявили объем работ, которые планируется провести в рамках первого этапа реконструкции Калужского шоссе. Как сообщает Комплекс градостроительной политики и строительства Москвы, на 9-километровом участке шоссе планируется построить два боковых дублера, 19 наземных пешеходных переходов, разноуровневые развязки и разворотную эстакаду. Конкурс на определение технического заказчика, который в течение десяти месяцев после заключения контракта должен будет подготовить всю техническую документацию, объявил Департамент строительства Москвы. За подготовку проектной документации, включая разработку объездных дорог на время реконструкции Калужского шоссе, московские власти намерены заплатить не более 1,2 млрд руб.

***Lenta.Ru, 24.12.2012***

* * *

Четыре эстакады и развязка могут появиться на Калужском шоссе в Новой Москве, следует из информации на сайте госзакупок. Согласно заявке, Департамент строительства Москвы объявил открытый конкурс по поиску техзаказчика с выполнением проектных работ по реконструкции первого участка Калужского шоссе, на эти цели город готов выделить почти 1,236 млрд руб.

***РИА Новости — Недвижимость, 24.12.2012***

* * *

Реконструкция Калужского шоссе начнется в 2013 году. Об этом сообщил руководитель Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин. Поскольку Калужское шоссе, в отличие от Киевского, магистраль, изобилующая узкими местами и поворотами, реконструкция его — задача непростая. Но тем не менее проект реконструкции будет выполнен ко второму кварталу наступившего года. В этом же году начнутся и сами работы. Об этом сообщил заместитель мэра по вопросам строительства и градостроительной политики Марат Хуснуллин.

***«Новые округа», 10.01.2013***

* * *

Начальник Управления по ЖКХ и транспорту Н.А. Хаустов рассказал о намечаемом развитии транспортной схемы Троицка. Она является частью генплана города и постепенно приобретает более конкретные черты. Схема имеет две части — внутреннюю и внешнюю. Внешняя — это Калужское шоссе и так называемый «северный обход», этим занимается Москва, здесь мы должны отслеживать, чтобы учитывались интересы города. Что касается внутренней части, то идет проектирование продолжения Октябрьского проспекта, который должен завершаться схемой кругового движения возле ИЯИ.

***ТрВ, 14.01.2013***

* * *

Марат Хуснуллин напомнил, что раньше планировалось построить всего три новые развязки на Калужском шоссе. «Теперь мы видим уже девять развязок», — сказал заммэра. Хуснуллин отметил, что проектирование реконструкции магистрали идет полным ходом и должно быть закончено в этом году.

***«Московские новости», 02.03.2013***

* * *

Строительные работы на транспортной развязке Профсоюзной улицы с Новоясеневским проспектом и улицей Теплый Стан будут завершены в июне этого года. Об этом рассказали в Департаменте строительства.

***«Новые округа», 04.04.2013***

* * *

Врио мэра Москвы посетил новую развязку на пересечении Новоясеневского проспекта и Профсоюзной улицы, строительство которой было начато в июне 2012 года. «Фактически сегодня две трети готовности этого проекта. Надеюсь, что в ноябре мы его сдадим», — заявил С.Собянин.

***Портал мэра и правительства Москвы, 08.08.2013***

* * *

По словам и.о. руководителя Департамента строительства Андрея Бочкарева, большая работа предстоит и на присоединенных к Москве территориях. В ближайшее время Департамент строительства завершит работы по подготовке к проектированию Калужского шоссе.

***«Московский комсомолец», 22.08.2013***

* * *

Марат Хуснуллин рассказал, что в первую очередь к 2016 году завершится реконструкция Калужского шоссе. Проект уже утвержден и проходит экспертизу.

***«Москва 24», 23.08.2013***

* * *

Среди первоочередных задач заммэра Марат Хуснуллин назвал строительство развязки на Дмитровском шоссе и расширение Минского шоссе, кроме того, начато проектирование Калужского шоссе.

***«Москва 24», 23.08.2013***

* * *

Работы по реконструкции Калужского шоссе планируется начать в 2014 году, сообщил на пресс-конференции Владимир Жидкин. Осталось провести конкурс.

***Стройкомплекс Москвы, 29.08.2013***

* * *

«Калужское шоссе пройдет не через Троицк, а в обход, — пояснил и.о. главы Департамента развития новых территорий В. Жидкин. — Сегодняшнее Калужское шоссе в районе Троицка станет городской дорогой. Плюс мы соединим Калужское шоссе с Киевским — также в обход города».

***«Вечерняя Москва», 03.09.2013***

* * *

Транспортную доступность будущих кластеров ТиНАО обеспечат новая ветка метро (потянется от Третьего пересадочного контура) и Калужское шоссе, которое после реконструкции станет десятиполосным.

***Стройкомплекс Москвы, 18.09.2013***

* * *

К реконструкции Калужского шоссе на участке от 20-го до 49-го км власти планируют приступить в 2014 году. Однако, судя по динамике финансирования, активная фаза строительства начнется только в 2016 году, когда на Калужку выделят 14,5 млрд руб., или 80% общей стоимости объекта, составляющей 18 млрд руб. В дальнейшем работы будут продолжены на участке от 49-го км до ЦКАД. Этот этап работ потребует бюджетных инвестиций в объеме 17 млрд руб. Итого, 35 млрд на всю главную дорожную артерию Новой Москвы. По словам Хуснуллина, снижение финансирования дорожных строек произошло за счет увеличения затрат на строительство дополнительных трамвайных линий, развития железных дорог и создания подводящей инфраструктуры — переездов, переходов и путепроводов.

***«Московский комсомолец», 19.09.2013***

* * *

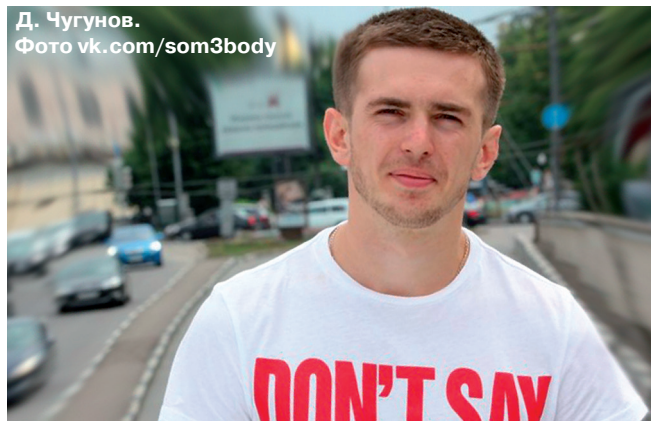
М. Хуснуллин: Мы постараемся завершить реконструкцию Калужского шоссе к 2016 году. Сейчас этот проект находится в экспертизе, и надеюсь, что в течение месяца–двух будет утвержден.

***«Российская газета», 25.09.2013***

# ДАВИД БЬЕТ ГОЛИАФА

## Президент выделил пятимиллионный грант федеральному молодежному проекту «Стопхам»

*Деятельность движения хорошо известна телезрителям, интернет-пользователям и, главное, автомобилистам в больших городах. Активисты движения подходят к автомобилям, припаркованным в неположенных местах, и просят водителей перепарковаться, а в случае отказа наклеивают на лобовое стекло большую наклейку с надписью: «Мне плевать на всех! Паркуюсь где хочу!» (на капот клеить нельзя, поскольку это будет порчей имущества: вместе с наклейкой сойдет краска). Кроме того, ребята борются с самозахватом земли под платные парковки и живым щитом преграждают автомобилям путь на пешеходных тротуарах, катаясь на капотах. Если хамы-водители начинают драться, активисты дают силовой отпор. Всё это снимается на видео и попадает в Интернет, а иногда и на телеэкран. На вопросы «АН» отвечает координатор «Стопхама»* ***Дмитрий Чугунов.***



Д. Чугунов.
Фото vk.com/som3body

### Власть в голову

**— Давайте поговорим о представителях власти, попавших в ваши сети.**

— Недавний наш персонаж — Маргарет Аракелян, чиновница из ЦИКа. Господин Чуров на Селигере рассказал, что она получила взыскание и лишилась премии. Меньше повезло Александру Сморякову, главе управы московского района Марьино: после нашего видео его уволили. Напомню, его супруга наехала на наших активистов. В прямом смысле наехала — провезла их на капоте. Ребята отказывались пропустить ее машину по пешеходному тротуару, и она вызвала мужа. Он приехал и повел себя еще более неадекватно. Глава района в Москве — это царь и бог местного пошиба, он контролирует огромные денежные потоки. Я считаю, что после его увольнения мы проснулись в другой Москве. Потому что до чиновников вдруг дошло: из-за хамства их могут снять с поста, и никакие связи и деньги не помогут им остаться на своем месте.

**— Но самый известный скандал был связан с четой Мингаевых — женой и сыном замполпреда Чеченской республики, когда этот сын со своими друзьями напал на ваших активистов и на вас лично.**

— Потом этого замполпреда уволил лично Кадыров, продемонстрировав адекватность. Конечно, я далек от мысли, что Мингаев выпал из обоймы. Надо понимать, что в нашей стране с советских времен сохранилась номенклатурная система. Если человек вырастает до определенного уровня знакомств и влияния, то его выкинуть из обоймы практически невозможно. Как в советское время: провинился на посту директора завода — стал директором музея или в какой-нибудь другой отрасли, где ничего не понимаешь. Тобой пройдена «несгораемая сумма», как в известной телеигре. Так вот, в данном случае человек 15 лет проработал в команде. Такие люди не уходят в никуда, у них всегда есть пути отступления, есть несколько десятков людей, которые с радостью подставят ему плечо, потому что раньше он им подставлял плечо. Не знаю, что сейчас с господином Мингаевым, но уверен, что у него всё хорошо.

**— На многих ваших видео полиция оказывает вам содействие. Всегда так?**

— Нет, что вы, что вы. В первые два года нам было очень тяжело идти против течения. Ведь мы ломаем стереотипы. Стало нормой парковаться где попало и давать полицейским взятки. Изначально полицейские воспринимали нас как проблему: мы приходили на их территорию, проводили свои мероприятия. С них спрашивали: почему на вашей территории какие-то мероприятия проходят? Они ничего не могли ответить. Задерживали нас, отвозили в отделение, грозились возбуждать дела по обвинению в хулиганстве. Но мы изначально понимали: нельзя давать повод. Нельзя ругаться матом, нарушать общественный порядок, портить чужое имущество. А клеить наклейки на лобовое стекло — можно, в том числе и на полицейские машины, и на эфэсбэшные.

Были попытки жаловаться на нас, но до суда они не доходили. Дела против нас никогда не возбуждались. Первые полгода я ходил на Петровку почти каждый день. И почти каждый день нас забирали в отделение. За два года мы изменили отношение полицейских к нам.

**— Значит, теперь у вас есть крыша в лице государства?**

— Я предлагаю вам поехать с нами к ночному клубу, из которого выйдет огромный мужик — чеченец ли, русский ли, неважно кто, — приставит ствол к вашему лбу, и в этот момент вы ему скажете: «Я здесь со стопхамовцами, а у них крыша!» Есть ли дело этому пьяному или обдолбанному отоморозку до вашей крыши в данный конкретный момент? К счастью, до стрельбы пока не доходило, но ножами и битами на нас махали. Наша крыша — это наша уверенность и поддержка тех людей, кто приходит к нам на рейды.

### Сила есть — ум тоже нужен

**— Лично вы, наверное, потеряли счет дракам, в которых вам пришлось участвовать в ходе проекта?**

— Их не так много было. Ну, десять, пятнадцать, двадцать. Я не очень люблю драться. Хотя и не скажу, что не умею.

**— Согласитесь, ваш проект популярен именно благодаря конфликтным ситуациям, аналогично телепрограмме «Дом-2».**

— Не буду говорить, что это не так. Но далеко не в каждом нашем видео есть конфликты. И самый популярный наш выпуск стал таковым не благодаря конфликту, а, наоборот, благодаря юмору: два милых персонажа — братки из 90-х — очень искренне, с жестикуляцией излагают свое видение жизни. Это так смешно, что хочется пересматривать снова и снова.

**— Вам не кажется, что парковка в неположенных местах — это следствие, тогда как причина — недостаток парковочных мест?**

— Во-первых, напомню, что мы боремся с самозахватом парковочных мест. Разговор с такими парковщиками получается идиотским до смешного. «Это ваши столбики?» — «Да, наши». — «Это проезжая часть, тут нельзя ставить столбики. Мы их сейчас в полицию отнесем». — «Это не наши столбики». — «Тогда мы можем их забрать?» — «Нет, не надо». И так — по кругу. В итоге мы берем столбики и несем в полицию. На следующий день они выставляют их снова. Мы повторяем рейд, чтобы захватчики земли поняли: мы от них не отстанем, упремся рогом.

Во-вторых, у меня ведь тоже есть машина, знаете ли. Но в центр города я обычно езжу на метро. А если уж еду на машине, то планирую поездку так, чтобы проблемы с парковкой у меня не возникло. Если у меня назначена встреча там, где все места всегда заняты, я паркую машину недалеко — и оттуда еду на метро или иду пешком. Я готов заплатить 100 рублей за парковку — комфорт стоит денег. Конечно, цены на парковку должны быть адекватными. Но человек должен включать мозг. Если тебе хватает денег только на машину — не покупай ее, иначе будешь парковаться на газоне.

**— Почему вы решили бороться с хамством на дорогах, а не собирать, например, средства на благотворительность?**

— Я делаю то, что умею. Я идеально подхожу для «Стопхама»: много лет я занимался развитием речи и боевых навыков, так что могу и уговорить человека, и образумить, если нужно. «Стопхам» никогда не стал бы таким успешным, если бы я не был худым и не вызвал иллюзий, что меня легко сломать, что я не могу дать отпор. Я ввожу хама на дорогой машине в состояние когнитивного диссонанса: я не должен был вообще появиться в его мире, но я преодолел ауру его шикарного автомобиля, подошел и попросил его перепарковаться. Хам уверен, что, стоит ему пригрозить мне, ударить меня, — я уйду. Но я не ухожу, и приходится уйти ему. У зрителей это вызывает радость на подсознательном уровне: Давид побил Голиафа. Будь на моем месте большой парень, вызывающий страх, — проект бы не состоялся.

### Можно и без гранта

**— На что потратите грант?**

— На камеры, на печать наклеек, на атрибутику (толстовки, футболки), на зарплату бухгалтерам, которые будут следить за всеми этими расходами. По всем тратам мы должны будем отчитаться. Сложный вопрос для нас — региональное развитие, потому что я боюсь за отчетность в регионах. Тем не менее, конечно же, эта статья расходов тоже предусмотрена.

Вообще, я не думаю, что грант сильно повлияет на наш проект. Вряд ли мы выиграем его еще раз: слишком уж много желающих. Для меня грант — в первую очередь признание нашего проекта. И без гранта у нас уже был штаб людей, для которых эта деятельность, скажем так, является полупрофессиональной — на постоянной основе. У нас есть разные источники дохода. Никого не удивляет, например, что господин Навальный монетизирует поддержку своих сторонников. Так же и в нашем случае: есть немало людей, которые переводят нам средства, — это и небогатые люди, и состоятельные, которые хотят нам помочь, но которым несолидно выходить с нами на рейды. Кроме того, успешно монетизирован наш интернет-канал на Youtube: на него подписано 1 млн 300 тыс. человек, и число подписчиков стабильно растет, мы входим в первую десятку по России. Соответственно, имеем доход от рекламы.

**— Кстати, а есть ли в размещении видео какой-то смысл, кроме коммерческого? Можно ведь просто перевоспитывать хамов, не снимая их на камеру.**

— Для меня как для педагога по образованию проект важен именно как педагогический. Детям читают сказки, в которых добро побеждает зло. Также и мы показываем обществу: можно быть смелым и честным — и победить. Кроме того, мы даем разрешение людям не нарушать правила. Кому-то необходимо такие разрешения, потому что в нашем обществе **принято** нарушать их.

**— Вы не считаете, что отчасти и президент культивирует грубую манеру общения? Например, когда в резкой форме говорит Шевчуку: «Вы кто?»**

— Нет, я так не считаю. Шевчук обратился к Путину с критикой и при этом не представился. Я встречался с Путиным пять раз, и каждый раз я представляюсь заново, потому что таковы правила приличия.

**— «Стопхам» получил грант благодаря тому, что вы комиссар «Наших»?**

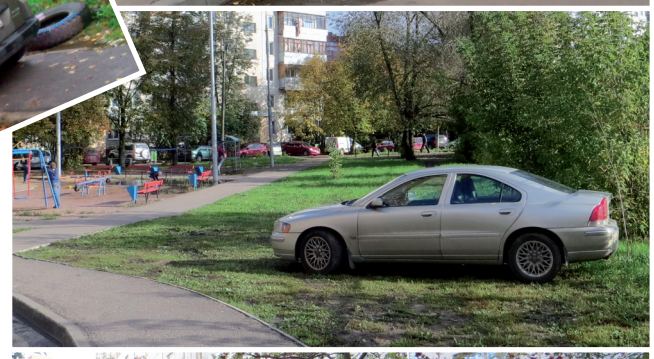
— Нет. Мы оказались в числе победителей конкурса, где участвовало около трех тысяч некоммерческих организаций. Среди них множество организаций, которые поддерживают президента самым прямым образом, но в получении гранта им это не помогло. К тому же, напомню, проект давно вышел из движения «Наши».

**— Почему?**

— В обществе политика воспринимается как нечто грязное, связанное с властью, с желанием ее обрести или удержать. Мы поняли: связь с политикой отталкивает от нас людей. Будущее показало, что отказ от политики был верным решением для проекта.

*Сергей Рязанов*

*Полностью — на сайте газеты «Аргументы недели», 19.09.2013*



***В Троицке в порядке вещей парковаться на газонах и пешеходных тротуарах. Нам нужен «Стопхам»?***

# НОРМАЛЬНО, НО НЕОЖИДАННО

## *Еще раз о недавних выборах*

В Совете депутатов Троицка состав народных избранников обновился на треть. Такой результат довольно обычный и считается близким к оптимальному, когда приток новых людей вносит изменения в сложившуюся структуру и расстановку сил, но в то же время сохраняются преемственность и наработанный опыт.

С другой стороны, можно ли назвать результаты выборов в Совет депутатов Троицка неожиданными? На мой взгляд, можно, поскольку есть моменты, сильно отличающиеся от среднего результата.

Известна практика, когда составляются командные списки кандидатов, объединенные некоей общей задачей. Так было и на этот раз. Самая большая и организованная группа — «Команда новых возможностей» (КНВ), где был представлен полный комплект претендентов в Совет — 20 человек (причем большинство из них были депутатами прошлого состава).

Каким же получился новый Совет? Самое поразительное, что из списка КНВ в Совет прошли 18 — результат, доселе невиданный, во всяком случае в Троицке. В нашем городе обычно хорошо знают кандидатов, поэтому голосуют за конкретных людей, не очень ориентируясь на то, в каком списке кто числится. Поэтому успех КНВ можно в значительной степени отнести к хорошо продуманному подбору членов команды.

Неожиданностью предвыборной кампании можно считать и появление множества кандидатов, не живущих в Троицке, в том числе представителей «Альянса зеленых — Народная партия». Ранее среди городских «зеленых» (достаточно активных и известных людей) их видно не было. Что это за люди, почему они решили избираться в Троицке — загадка. Может, набираются политического опыта, может, у них какие-то иные цели. В связи с этим надо отметить, что истинные троицкие «зеленые» в этих выборах совсем не участвовали (насколько я знаком с персоналиями). Возможно, люди, которые на прошлых выборах показали неплохие результаты, устали бороться. Это на самом деле печально: для Троицка в новых условиях активная группа «зеленых» нужна даже больше, чем ранее. А новое поколение, видимо, еще не созрело или направило свою активность на выборы столичного мэра.

Слабо выступили коммунисты, но это относится к числу ожидаемых результатов. Партия традиционно получает неплохие проценты на парламентских, президентских выборах, но, видимо, троичане не видят в ней муниципального потенциала. Как было сказано выше, здесь всё решает личное отношение к кандидату, вера в его вклад в городские дела. С этим, похоже, не складывается. Также не прошел ни один кандидат от других партий: ЛДПР, СР, «Яблоко».

В Троицке есть группа людей, которая подготовку к выборам и не прекращала с прошлой кампании. Речь идет о небольшой, но шумной и агрессивной группе, которая сформировалась вокруг газет, издаваемых В. Ефросининым и И. Слеповичем. Раньше в этих СМИ печатались и некоторые «зеленые», но как-то постепенно отошли. Громкоголосая пропаганда на грани истерики со страниц газет, бесконечные писания в верховные инстанции с обвинениями в адрес городской власти, видимо, произвели обратный эффект. И даже их постоянный автор О. Якушева с трудом прошла в Совет, набрав среди избранных самое малое число голосов в своем округе.

Выборы всегда остаются до некоторой степени лотереей: на уровне конкретных персоналий и нескольких процентов всегда может сыграть роль случай. Так, в число депутатов не вошли, могу смело сказать, наиболее подготовленные к работе в Совете, наиболее квалифицированные по юридической и экономической части А. Бобылев и А. Плодухин. Но это проблема не их, а нашего органа представительной власти, и нынешнему составу придется как-то разделять ту огромную работу, что брал на себя первый зампредседателя Совета А. Плодухин. Что ж, таков результат выборов, таков глас народа...

О чем же еще вещает сей глас?

Очевидно, что КНВ — это команда, в основном лояльная городской исполнительной власти (хотя в ней только семь человек, имеющих непосредственное отношение к муниципальным структурам). Ее безоговорочная победа говорит о том, что активный избиратель в большинстве удовлетворен действующей властью и склонен к сохранению выбранного направления развития. И не видит достойной ему альтернативы — как для Троицка, так и для Москвы. Таков сейчас политический и экономический пейзаж.

***Александр Гапотченко***

***Фото Инны Чистовой***

***Рис. В. Дидюкина***

# РЕПЛИКА НА ЗАМЕТКУ «ЗАБОР»

*Те, кто готов отдать свою свободу, чтобы приобрести недолговечную защиту от опасности, не заслуживают ни свободы, ни безопасности.*
**Бенджамин Франклин**

Суть исходной заметки (ТрВ № 11(953) от 27.08.2013) автора под псевдонимом *Hell* с улицы Текстильщиков, 3/3, состоит в том, что он разъясняет позицию жителей, огородивших территорию своего многоэтажного дома в черте города забором, и выражает недоумение: «Почему у нас инициативы, которые достойны только благодарности за заботу о жильцах и которые реально работают на комфорт и безопасность, вызывают непонятную и необоснованную критику?» Цель данной заметки — дать краткое пояснение по существу позиции остальных жителей города и городских депутатов, выражающих обеспокоенность тенденцией «огораживания» городских территорий.

Критика «огораживания» названа непонятной и, соответственно, необоснованной. На этот счет у Козьмы Пруткова есть афоризм: «Некоторые вещи нам непонятны не потому, что наши понятия слабы, а потому что **сии вещи не входят в круг наших понятий**».

<...>[1]

Перейдем к сути описанной товарищем Hell проблемы. Да, товарищи[2], вы правы — после установки забора около вашего дома там уже не запаркуются жители окрестных домов, включая грузовые и прочие «Газели». Но ведь от этого эти автомобили никуда не исчезнут — они запаркуются в соседних дворах, *увеличив нагрузку на ваших соседей по городу*. Проблема нехватки мест для стоянки автомобилей — всеобща и касается всех в городе. И решать ее по принципу «моя хата с краю, ничего не знаю» — это следовать тем самым вышеописанным западным идеалам, которые неприемлемы в русской цивилизации.

Получается решение личных проблем за счет окружающих, т.е. паразитирование и эксплуатация *в определенном смысле*[3]. Для русских людей это органически неприемлемо, вот они и выражают недовольство такими не свойственными их цивилизации идеалами.

Точно так же после установки забора «гастарбайтер», «подвыпивший гражданин» или просто «подозрительная личность» по вашим газонам и площадкам не пройдет. Но и он никуда не исчезнет, а пройдет по соседним дворам. Опять — вместо *решения проблемы сообща* увеличивается нагрузка на соседних жителей. Им что, тоже заборами отгораживаться?

Контрольный вопрос: а если все заборов понастроят, это решит проблемы парковок, гастарбайтеров, алкоголиков и разбойников? Или решение этих проблем лежит в иной плоскости, и они не решаются именно по причине, что *этим некому заниматься* — одни хапают, другие огораживаются заборами, а зачастую — и то, и другое вместе...

Ну не нравятся русским людям такие рецепты решения проблем: вместо *изменения качества жизни совместными усилиями* — выгородить лично себе клочок «европейского счастья» в наивной надежде, что давящие на общество проблемы испарятся как-то сами собой. Давайте все отгородимся, каждый дом обнесем забором и по улицам будем пропускать только «своих», т.е. тех, кто там живет. А то «чужие» разбой могут учинить, намусорить, украсть чего.

Только «мы это уже проходили» — еще во времена княжеских усобиц после Крещения Руси. Вот тогда очень строго следили, чтобы никто «чужой» со своими проблемами к соседу не лез. Закончилось это очень плохо, историю все знают, разгребали долго, тяжело, большой кровью и жертвами. Повторения не хотелось бы. Люди чувствуют это, в коллективном бессознательном всё это сидит. Вот и выражают вполне обоснованное недовольство таким мелкотравчатым, кулацким подходом — отгорожу свой хутор, а вы там хоть подыхайте все, нам на вас глубоко плевать.

Как же нужно действовать в данном случае, чтобы находиться, так сказать, «в русском духе»? Так, чтобы не вызывать отторжения у сограждан, в этом духе живущих?

Вот возьмем проблему шастающих алкоголиков. Есть такая беда — некоторые люди пьют алкогольный яд, неизбежно деградируют, теряют человеческий облик. Каковы причины этого? Как с ними бороться? Наверное, если подумать, то причины вовсе не в отсутствии забора вокруг дома 3/3 по улице Текстильщиков...[4]

<...>

От общественных проблем ведь не отгородиться забором. Статистически предопределено, что в вашем же доме кто-то «вдруг» сопьется, а может, и «снаркоманится». И что вы будете делать? Снова решетки?

В данном случае жители города и депутаты, как видим, занимают совершенно правильную позицию *с точки зрения ценностей русской цивилизации*. Если есть общие проблемы, то не выгораживать себя, любимых, следует, *разрывая при этом контуры внутрисоциальных обратных связей* и усугубляя проблему тем самым, а сообща думать и устранять первопричины появления этих проблем.

***Дмитрий Лисин***

*Полностью — на сайте ТрВ (trv-gorod.trovant.ru)*

[1] Текст сокращен редакцией по причине дефицита места. Пояснения автора о *региональных цивилизациях* рекомендуем прочесть на сайте ТрВ.

[2] Тем, кто предпочитает обращение «господа», следует помнить, что понятию «господин» в западной региональной цивилизации неизбежно сопутствует понятие «раб», т.е. индивиды, называющие себя «господами», — по умолчанию сторонники системы рабовладения в той или иной форме. А человеку состоявшемуся, вообще говоря, неприемлема ни роль раба, ни роль рабовладельца...

[3] Вы решаете свои проблемы за счет соседей, ничего не давая им взамен (хотя могли бы), — одна из граней эксплуатации. Например, зажравшийся собственник-эксплуататор предприятия решает собственные проблемы обеспечения себе, любимому, повышенного уровня потребления материальных благ за счет работников, недоплачивая им заработную плату. Схема — та же.

[4] То есть, если мы миримся с тем, что алкогольный яд свободно продается наравне с продуктами питания в магазинах и массово рекламируется в СМИ, художественных произведениях и т.п., то нам не следует удивляться всё увеличивающимся количеством малолетних дегенератов, которые мочатся в подъездах домов и лифтах, колются наркотиками на детских площадках. На большее их данного от рождения ущербного потенциала зачастую просто не хватает.

ОБЪЯВЛЕНИЕ, РЕКЛАМА

**Пустую по тебе!**

Продается чудесная однокомнатная квартира (пл. Академическая, 3) с евроремонтом и встроенной мебелью: 14/17-этажного, общ. 45,3, комн. 20, кухня 11,5, холл 10,5, лоджия — «французский балкон». Везде — плитка, в комн. — паркетная доска. В собст. более 3-х лет. Светлая, теплая, стильная квартира!

Т. (929)9046473.

**«ТРОИЦКИЙ ВАРИАНТ»**
Учредитель – **ООО «Тровант».** Главный редактор – **Б. Е. Штерн.** Зам. гл. редактора – **Сергей Скорбун.** Выпускающий редактор – **Константин Рязанов.** Редсовет: **А. Васеленок, А. Гапотченко, И. Мирмов, Л. Литинский, С. Скорбун.** Верстка – **Татьяна Васильева.** Корректура – **Алла Федосова**

**Адрес редакции и издательства:** 142191 г. Москва, г. Троицк, м-н «В», д. 52. Тел. 775-43-35, 495-851-09-67 (пн., с 10 до 17). **(Прием материалов — в указанные часы)**. E-mail: trv@trovant.ru. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. **Использование материалов газеты «Троицкий вариант» возможно только при указании ссылки на источник публикации.** Газета зарегистрирована 19.09.08 в Московском территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № ФС77-33719. Тираж 15000 экз. Подписано в печать 30.09.2013, по графику – в 15.00, фактически – в 15.00. Отпечатано в типографии ООО «ВМГ-Принт». 127247, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 100. Распространяется бесплатно. Заказ № © «Троицкий вариант»