

ПОЖАРНЫЕ НЕ МОГЛИ НАЙТИ КРАН

Совещание у главы города 20.05.2013

В прошедший уикэнд в Троицке прошло около 15 культурно-развлекательных мероприятий. **В.Е. Дудочкин** поблагодарил всех их участников и организаторов и поделился своими впечатлениями.

Замечательно прошла акция «Ночь в музее». Последняя экскурсия, включавшая в себя пешеходный этап по Сиреневому бульвару, началась в 21:30, закончилась в 00:30. Лазерное шоу было очень впечатляющим, но в следующий раз надо подумать о таком месте его проведения, где оно не беспокоило бы жителей. Инсталляция на

Сиреневом произвела неоднозначное впечатление на жителей, но такое искусство имеет право на существование. А в «Физической кунсткамере» вообще было не протолкнуться. Отдельная благодарность отделу культуры, отвечавшему за проведение Дня соседей, и руководителям городских и ведомственных учреждений.

Троицкие байкеры также провели свое мероприятие — приятно, что они активны. Все было очень хорошо организовано, за это тоже благодарность — сотрудникам ОВД и ГИБДД. Но на площади перед Домом быта после

расчистки ее от автотранспорта оказалось огромное количество мусора. Кстати, в этом месте (возле дома № 20 по Октябрьскому проспекту) проблема с мусором постоянная. Там расположены ГИБДД, УФС, другие государственные структуры, куда приезжают массы посетителей и чуть ли не устраивают там ночевки. Отсюда проблема связана с неурегулированностью вопроса о пользовании занимаемых ими площадей и заключения договора с обслуживающей организацией. Руководителю КУИ было указано на ускорение процесса заключения

договоров, а пока площадь поручено убирать МБУ ДХБ. Также очень неблагоприятная в этом смысле территория — в микрорайоне «А», позади центра «МоСТ».

Состоялся субботник по уборке леса, на месте сбора участников на Октябрьском было около 30 человек. Сколько собралось в микрорайоне В — сведений не получено. Теперь надо как можно быстрее вывезти мешки с мусором.

Но не только приятные и полезные события происходили в эту субботу.

(Продолжение на стр. 2)

ДЕШЕВО, НО СЕРДИТО?

Комитет 16.05.2013

Администрация обратилась к Совету депутатов с просьбой рассмотреть в режиме Совета депутатов вопрос о перечне мероприятий по капремонту дворовых территорий и автомобильных дорог. Замглавы администрации, начальник Троицкого финуправления **В.И. Глушкова** пояснила, что на выделенные префектурой средства были проведены аукционы, в результате которых возникла существенная экономия. Чтобы использовать эти деньги на ремонт других объектов, мы должны в ближайшее время провести аукционы.

Начальник Управления ЖКХ и транспорта **Н.А. Хаустов** сообщил цифры: хотя деньги на ремонт были выделены по довольно низким расценкам, в результате торгов получилась экономия — 21 млн руб. по дворам и 5 млн по завершении ремонта Академической площади.

Есть поговорка: «Дешево и сердито». Не пришлось бы сердито ругаться после дешевого ремонта!

Депутаты заинтересовались, не приведет ли такое падение стоимости к понижению качества работ? Может быть, стоит несколько затян timer решение вопроса об аукционе? И есть ли санкции к недобросовестным исполнителям? **Н.Хаустов** ответил так: «Нас не очень радует такое понижение, и впечатления от подрядчиков плохие. 94-й закон — плохой закон, он не дает эффективной защиты от демпингового понижения цен. Хотя в договор мы включили технадзор, сами будем проверять чуть ли не ежедневно. Оплата — по факту завершения работ».

В.Д. Бланк рассказал о проведении аукционов на примере своего института. За последние 4 года ТИСНУМ провел их на 1,5 млрд руб. и научился минимизировать недостатки, присущие закону о закупках. К тому же окончательное слово по подписанию контракта принадлежит руководителю, ведь ему же и отвечать за возможные проблемы, за истраченные деньги. Владимир Давыдович готов поделиться опытом.

По мнению **Н.Хаустова**, в случае сложной продукции контролировать условия аукциона есть намного больше возможностей, а у нас техзадания слишком просты: асфальт, бордюр — вот и все условия. Но опыт воспримем охотно. Дело еще в том, что наши решения надо отправлять в префектуру на проверку, а это — недели. Если мы сейчас не распределим деньги, может получиться, что мэрия у нас их просто отберет.

Понимая сложность ситуации и попросив администрацию вести неослабный контроль за качеством работ, депутаты в режиме Совета утвердили перечень по капремонту на 30 объектов, включая дополнительные работы на 11. После чего перешли в режим работы комитетов.

Пора отчетов

Представляя отчет администрации об исполнении бюджета 2012 года, **В.Глушкова** сообщила, что в сложных переходных условиях бюджет удалось исполнить в неплохих объемах: доходы — 1625 млн руб., расходы — 1628 млн. Среди бюджетных проблем было отмечено то, что плата за земельные участки «ушла в Москву», как и налог на вмененный доход. Что касается бюджета текущего года, то он пока принят без уравнивания бюджетной обеспеченности наших жителей и москвичей. Кроме того, Москва почти вдвое уменьшила кадастровую стоимость земли в Троицке, что соответственно уменьшило поступления от земельного налога.

Контрольно-ревизионная комиссия дала свое заключение об отчете администрации города по бюджету 2012 года. В нем сказано, что отчет составлен в нужные сроки, соответствует требованиям. Сам бюджет исполнен в соответствии с законом, дефицит его — в установленных пределах.

Комитет по экономике рекомендовал Совету принять отчет администрации по исполнению бюджета-2012.

Е.И. Марданова, руководитель КРК, представила отчет о работе комиссии за 2012 год, а также внесла предложения по изменениям в Положение «О контрольно-ревизионной комиссии». Кроме некоторых формальных моментов имеется и существенное изменение: КРК становится юридическим лицом. Но все эти изменения должны вступить в силу с 15 ноября с.г. Причина: становясь юрлицом, организация должна привести в соответствие и порядок своего финансирования, менять же его в середине года очень неудобно.

Комитет рекомендовал принять эти изменения.

Кратко

После многократных обсуждений был выработан проект решения Совета депутатов, в котором печатными средствами для обязательного опубличивания муниципальных правовых актов г.о. Троицка установлены газета «Городской ритм» и «Московский муниципальный вестник».

В разделе «Разное» было обсуждено письмо группы троичан, любителей тенниса, которые возмущаются резким увеличением платы за пользование теннисным кортом на стадионе, которое ввело руководство Дворца спорта «Квант». Теперь берут деньги не за аренду площадки, по сложившейся практике, а за «голову» посетителя. Депутаты сочли такой подход неправильным и решили разобраться с тарифами.

Александр Гапотченко

Троицкий вариант

Общественно-политическая газета

trv-gorod.trovant.ru • Издаётся с 1 апреля 1988 г. • № 4 (946)

ТРОИЦК ОТМЕТИЛ ПОБЕДУ



Праздничное шествие троичан 9 мая было беспрецедентно массовым.

Колонну возглавляли барабанщицы — ученицы Детской школы искусств г. Троицка и военно-духовой оркестр. Процессия остановилась у дома 23 по Октябрьскому проспекту для возложения цветов к мемориальной доске Героя России, партизана Анатолия Титова. Глава города Владимир Дудочкин поздравил вдову героя Клавдию Васильевну с Днем Победы.

Под ритмы маршей и мелодии военных лет троичане проделали путь до микрорайона «В», а завершили парад на улице Текстильщиков у Мемориала жителям Троицка, погибшим в Великой Отечественной войне. Здесь состоялся митинг. Он начался с минуты молчания в память о погибших.

Глава города Владимир Дудочкин поблагодарил всех ветеранов — участников парада и митинга. Он сказал, что война коснулась каждой семьи нашей страны, и помнить ее мы будем всегда.

Возложить цветы к памятнику пришли школьники, молодые семьи с маленькими

детьми и представители городских организаций и предприятий.

К ветеранам подходили дети и дарили цветы. Ветеран Великой Отечественной войны Виктор Иванович Татаринцев не пропустил в своей жизни ни одного парада Победы. А сегодня пришел на митинг вместе со своей супругой и братом.

Праздник закончился традиционной военно-полевой кухней. Все желающие угощались кашей, а ветераны были приглашены за накрытые столы, чтобы выпить боевые 100 грамм и спеть любимые песни своей молодости.

Инна Чистова, фото автора



6 вопросов Владимиру Дудочкину от «Троицкого варианта»

(Продолжение. Вопросы №№ 1–30 см.: ТрВ № 941 от 30.10.2012, ТрВ № 942 от 28.12.2012, ТрВ № 943 от 12.02.2013, ТрВ № 944 от 19.03.2013 и ТрВ № 945 от 30.04.2013)

31. На Академической площади всю первую половину мая не было видно ни рабочих, ни техники. Потеряно время с хорошей погодой для завершения ударными темпами необходимых городу объектов: общественного центра и реконструкции самой площади — важного транспортного узла. Почему?

— Все связано с проведением конкурсной процедуры. Она достаточно длительна. Жалко, конечно, что хорошую погоду упускаем, можно было начать работать. Но мы объявили аукционы очень оперативно после согласования всей необходимой для этого документации во всех вышестоящих инстанциях. Сейчас должен быть подписан договор, и в ближайшее время строители должны выйти на площадку.

32. Когда планируется закончить строительство Троицкого храма? Есть сведения, что первоначальный проект, выполненный Н.Г. Шангиным в традициях новгородско-псковского зодчества XV-XVI вв., изменен. Так ли

это? Кто был инициатором решения и каковы его причины? Повлияет ли это на сроки? Кто автор нового проекта?

— Планов по конкретному завершению строительства храма нет. Хочется сделать это как можно быстрее, но все зависит от финансов — это достаточно дорогостоящий проект. Поэтому мы обращаемся ко всем людям, которые хотят помочь в строительстве Троицкого храма, оказать сильную помощь — не только финансовую, может, еще какая-то помощь пригодится. Поэтому я и отец Вадим готовы беседовать с желающими помочь. Авторство остается у Никиты Шангина: совсем недавно прошло совещание по строительству храма, и авторство Шангина никто не оспаривает. Просто другие проектировщики делают проектную документацию. В ближайшее время должны приступить к кладке кирпичной стены. Сейчас ищут завод, который производит хороший кирпич. Так что, никакого нового автора проекта нет.

33. В последнее время мы говорим о Троицке как

«центре притяжения» людей и новых проектов. Нормативная наполняемость школьных классов — 25 человек. Во многих школах это число достигает 30 и более учеников. Каковы наши перспективы: дальнейший рост наполняемости, вторая смена, возникновение частных школ?

— Наша главная задача — не допустить второй смены. Поэтому в этом году должно начаться строительство пристройки к школе №2. Мы начинаем в этом году проектирование большой школы, еще одной — это примерно займет 3-4 года от начала проектирования до момента сдачи в эксплуатацию. Мне кажется, для новых территориях должны обратить внимание на достаточно оперативное прохождение всей проектной документации на школы, детские сады и т.д. Согласование, экспертизы, выдача различных разрешений — именно сбор этих документов занимает время. А если эти процедуры сократить, то можно будет построить гораздо быстрее. Строители опытные, деньги в городском бюджете есть на такие важные для города

объекты. Основное время будут занимать согласования. Мы не собираемся увеличивать количество человек в классе, а будем строить дополнительные образовательные мощности и приветствуем возникновение частных образовательных учреждений. Но, к сожалению, к нам немногие обращаются с такими предложениями.

34. В продолжение вопроса № 28 из предыдущего ТрВ. Принципиальным для соблюдения Генплана-2009 является не столько этажность застройки (хотя по нормативам она косвенно дает и плотность застройки), сколько количество предполагаемых жителей. Это число определяет требования к инфраструктуре, количество автомашин и парковочных мест, нагрузку на транспортные сети. По Генплану в м-не «Солнечный» («Треугольник ЖСК») предполагалось 1000 жителей. Если исходить из средней нормы кв. м жилья на человека, сейчас там ведется строительство для более 3000 человек. Несомненно, что трехкратное увели-

чение автотранспортной нагрузки на ул. Солнечная ощутит весь город. По Генплану, на ФИАНе и 43-м км также заложены микрорайоны по 1000 жителей каждый. Будет ли выполняться этот параметр?

— Генплан — это большой документ, который в дальнейшем уточняется правилами землепользования и застройки и проектом планировки. Но можете не беспокоиться: все нагрузки по парковкам уточнены и просчитаны. Предполагается расширение ул. Солнечной и образование двух перекрестков с круговым движением на пересечении Солнечной и Октябрьского проспекта, на пересечении Солнечной, Центральной и Физической улиц, а также — продолжение Октябрьского проспекта до круга и проходной в районе ИЯИ. Перспектива дорожного развития в этой части города есть. Должен быть расширен выезд на 41-й км. Что касается парковок, то в правилах землепользования и застройки в общественно деловой зоне №2 предусмотрено строительство паркингов, где могут участвовать и кооперативы для размещения своих автомобилей.

35. В сентябре троичане изберут новых депутатов Совета Троицка. Должна ли исполнительная власть заниматься политикой, продвигая «правильных» кандидатов? Или ее обязанность — только текущая хозяйственная деятельность, а выбирать законодательную власть — дело граждан,

результат их волеизъявления при голосовании?

— Мы участвуем в выборах, мы организуем выборы, мы, естественно, смотрим на кандидатов, которые будут баллотироваться. У меня лично — как у жителя нашего города — есть предпочтения к отдельным кандидатам.

36. Редакция ТрВ предлагает (см. ниже) ряд мер, чтобы выборы в Троицке прошли прозрачно и честно. Это бы лишний раз показало, что Троицк — город-лидер в плане демократии и местного самоуправления. Поддержит ли администрация (и Совет) эти инициативы?

— Хочу сказать, что выборы в Троицке всегда проходили честно, и не было поводов усомниться в результатах ни на одних выборах. Поэтому нагружать эту систему какими-то другими контрольными функциями не вижу смысла. Во-первых, даже если мы на местном уровне захотим сделать счетчики, то это просто будет отменено вышестоящей избирательной комиссией. Второе: работа избирательных комиссий, особенно участковых, это очень нервная и не простая работа. Именно от них зависит правильность прохождения выборов, и нагружать их дополнительными функциями я не считаю целесообразным. Гарантом честных выборов являются администрация и глава города.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

УЧТЕМ ОПЫТ БОЛОТНОЙ

Фальсифицированные выборы-2011 в Госдуму, нечестные и с нарушениями выборы-2012 президента (неравный доступ к СМИ, административный ресурс, временные участки для якобы производств непрерывного цикла...) весьма напрягли ранее безучастное общество. И, на мой взгляд, напряжение только возрастает.

В Троицке с 1996 г. особых претензий к проведению выборов, пожалуй, не было. Тем не менее, было бы неплохо предпринять дополнительные меры, которые принципиально снимут возможные претензии к результатам выборов.

Вот некоторые базовые предложения:

1. Установить счетчик выдачи бюллетеней, позволяющий на табло и через Интернет в текущем времени видеть число выданных бюллетеней.
2. Самый важный момент в определении итогов выборов — публичное заполнение итогового протокола. Процедура заполнения описана в Законе о выборах. Но именно эта процедура сплошь и рядом (в том числе и в Троицке) нарушается. Суть в том, что итог

каждого этапа подсчета голосов, определенного законом, сначала фиксируется в итоговом протоколе, а потом дублируется в его увеличенную копию для публичного обозрения. Только после этого комиссия приступает к следующему этапу подсчета голосов. Любой пересчет бюллетеней после заполнения соответствующих строк в итоговом протоколе требует, по закону, решения комиссии с составлением соответствующего протокола. С целью общественного контроля необходимо осуществить трансляцию в Интернет процесса заполнения публичного итогового протокола.

3. Организовать постоянную действующую площадку для дискуссий (типа Гайд-парка), где желающие высказаться из числа кандидатов и их сторонников могли бы собираться без предварительных уведомлений властей. Например, составить график (2-3 дня в неделю) предоставления зала в центре «МоСТ», ТЦКиТ или ДУ.

Сергей Скорбун

-Я тебе как имиджмейкер имиджмейкеру говорю: чемодан баксов - и на выборах она у нас побеждает как Василиса Прекрасная!..



Рис. В. Шилова

ВЕСТИ ИЗ АДМИНИСТРАЦИИ

(Окончание. Начало на стр. 1)

На Рабочей улице в результате пожара сгорел дом. К сожалению, пожарные, выехавшие на тушение и быстро израсходовавшие воду из цистерн, не смогли сразу подключиться к гидранту — на одном стояла машина, а где второй — стали узнавать в «Водоканале». Его директор **А.П. Афанасьев** был удивлен такой ситуацией: у пожарных в обязательном порядке должны быть планшеты с указанием гидрантов, о чем тут спрашивать?

О другом ЧП рассказала директор «Троицкой электросети» **А.П. Воробьева**. В субботу в городе отключились

5 подстанций. Когда стали переходить на резервное питание, оно также внезапно отключилось, затем включилось. Почему это произошло, поставщик так и не смог объяснить. К нашим потребителям подведены две разные линии электроснабжения, вопрос состоит в том, чтобы электрики управляющих компаний как можно быстрее произвели переключения, поскольку автоматического переключения в домах нет. Глава поделился своим опытом: недавно вместе с группой из 6 человек (в том числе с префектом округа) застрял на 15 минут в лифте на Тверской, 13. Уже через десять минут стало не хватать кислорода.

В.Е. Дудочкин вернулся к вопросу о мотоциклистах. Настоящие байкеры — люди с понятиями, а вот подростки, гонящие на скутерах — это другое дело. На неделе один такой гнал под 80 км в час по Сиреневому бульвару прямо на людей, потом скрылся в ближнем лесу. Нужны видеокамеры в городе — для информации о нарушителях и спокойствия граждан.

Люди вновь жалуются на мусор в фабричном парке — там возобновились пьянки-гулянки. В прошлом году, когда была там хоть какая охрана, таких жалоб было намного меньше.

Траву в городе стали стричь, но не всегда ее сме-

тают с дорожек, получается неприглядное зрелище. Директор Службы благоустройства **Е.Е. Никишаев** сообщил, что вопрос об уборочной технике для Троицка (в том числе и пылесоса) находится на согласовании в правовом отделе Правительства Москвы, через неделю все должно решиться. Ямочный ремонт городских дорог начнется 24 мая. Идет посадка цветов, на этой неделе приступят к оформлению клумб в микрорайоне «В».

Начальник Управления образования **О.А. Леденева** рассказала: «В связи с увеличением стоимости питания в школьных лагерях дневного пребывания с 142 рублей до

185 (эти деньги устанавливает и дает Москва) пришлось сократить планы приема детей. Пока все, кто предварительно записался, входят в новый лимит, но они должны подтвердить свои намерения, иначе будут записаны другие. Местами в детские сады обеспечены все дети свыше трех лет. Уже набраны 491 человек в первые классы, плюс 18 в Православную школу. Некоторое количество мест остается во 2-й школе. На нас ежедневно пишут по 5-6 жалоб в разные инстанции (от московских департаментов до Госдумы), что мы не принимаем в школы иногородних детей. Но у нас нет другого выхода.

Приятная новость: команда 2-й школы заняла второе место в Московской олимпиаде по вопросам противопожарной безопасности.

Как всегда весной мы займемся о трудовой занятости подростков во время каникул. Просьба ко всем руководителям МУПов содействовать этому, принимать их на работу. Согласно планам, при совместном с бюджетом финансировании ребята за летний сезон смогут заработать до 13 тыс. руб. Пусть они займутся полезным и выгодным делом, вместо того, чтобы что-то ломать».

Александр Гапотченко

Кубок Победы «ушел» в Россию

На Иссык-Куле 7–9 мая прошла 1-я Международная регата на Кубок Победы, приуроченная к празднованию Дня Победы. Организаторами регаты выступили Федерация парусного спорта Кыргызстана и Иссык-Кульская администрация.

Предполагалось, что в регате примут участие экипажи стран-участниц Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), причем со спинакерами (парусами) под цвет государственных флагов. Проведение регаты одобрил Президент республики Алмазбек Атамбаев. И по его поручению такое предложение было высказано генеральному секретарю ОДКБ Николаю Бордюже и лидерам стран-участниц во время их недавнего пребывания на авиабазе Кант.

По предварительным договоренностям предполагалось, что в соревновании примут участие команды из Казахстана, Белоруссии и Узбекистана. Но в последний момент они отказались от участия. Статус регаты, может, и снизился, но для российской команды это только добавило остроты и азарта в гонке, так как оставшиеся места заняли экипажи Киргизии, неоднократные участники регат Иссык-Куля, прекрасно знающие местную обстановку и с очень большим желанием победить.

Участвовали только крейсерские яхты-четвертьтонники. Регата состояла из трех этапов: двухчасовая (две петли) гонка в районе города Балыкчи, 42-мильный переход из Балыкчи в Чолпон-Ата и совсем короткая дистанция в районе Чолпон-Ата.

Ранее я уже бывал в Кыргызстане. Вернее, в Киргизской ССР. В 71-м году, будучи студентом, всё лето работал в стройотряде физфака МГУ на Иссык-Куле. Строили дома и другие объекты в Пржевальске и в совхозе на южном берегу. Жили в палатках на краю тянущейся вдоль берега 200-метровой полосы песка. Озеро-море, кристально чистая «бодрящая» вода. А днем на воздухе тепло — до 44–46 градусов. Вокруг — горы с заснеженными вершинами, несколько раз до основания покрывавшиеся снегом. В эти дни движение через перевал прекращалось. Так что я знал, в какое прекрасное место мы едем.

Прилетел с московской командой — семь человек в экипаже, капитан — Николай Власов плюс группа поддержки. Но в регате я участвовал в экипаже молодых ребят из Балыкчи. Капитан — Илья Игнатъев. Опытный яхтсмен, из 21 года своей жизни 13 занимается парусным спортом, участник Олимпиады в Лондоне. Основные эмоции нашего экипажа от прошедшей регаты — могли выиграть кубок, но заняли второе место в общем зачете.

Это была упорная борьба, особенно для российской команды.

Надо отметить, что организаторы «накрутили хвоста» своим яхтсменам рассказами, с какими именитыми спортсменами им придется соревноваться. Вот что пишет о российской команде корреспондент газеты «Вечерний Бишкек», вице-президент Федерации парусного спорта Кыргызстана Светлана Лаптева: «Первыми откликнулись на приглашение россияне: легендарный тренер, вырвавшийся известному яхтсме-



Победители регаты «Кубок Победы»

на Андрея Арбузова — победителя множества международных гонок, — Николай Власов. Он собрал команду из опытных яхтсменов и новичков. И поездкам на Мармарис, Кипр, Майорку они предпочли участие в Кубке Победы по парусному спорту на Иссык-Куле в Кыргызстане».

Но тут явная натяжка. Андрей Арбузов действительно яхтсмен высочайшего класса, 23-й в международном рейтинге ISAF. Власов действительно временами его тренировал, подменяя тренера, но постоянный тренер у Арбузова — Александр Плотников.

Понятно то напряжение, которое было у всех.

мели — и опять сел. В конечном итоге все ушли в приличный отрыв. Наверное, смилую. И когда, несмотря на «казус», лодка Власова финишировала третьей, все были реально поражены.

Но основная острота была во второй гонке на 12-часовом (!) переходе Балыкчи — Чолпон-Ата, в которой в полной мере проявились ветра Иссык-Куля. Лодку «Caesar», на которой шла российская команда, опередил наш «Бриз» примерно на минуту. «Алькор» Саньча (Виктор Брюхов, тренер парусной школы Балыкчи), последние 7 лет занимавший первые места (более двух десятков побед), пришел



Илья Игнатъев

В первый день, как тактично сказал главный судья соревнований, с лодкой российской команды случился казус. Она села на мель. Причем — на стартовой линии. И это при том, что правилами проведения соревнований в радиусе километра не должно быть никаких препятствий.

Перед стартом все, кроме Власова, прошли через стартовую линию перед зрителями. А «Caesar», на котором была российская команда, крутился в отдалении, проверяя паруса, и т.д. И они не видели, что одна из лодок села на мель. Села, снялась, все это заметили, даже хотели переставить флажок, сместить стартовую линию. Но уже пошел отсчет предстартового времени.

И когда дали старт, все прошли мель стороной, а Власов на полной скорости влетел. И сел. Снялся с

третьим, с разрывом порядка 5 минут, «Антарекс» (команда Измаила Геттуева, на первой гонке финишировал вторым) пришел около часа позже. И уж совсем неудачно прошел дистанцию «Форейтор» (капитан Андрей Фирсов, первую и третью гонку финишировал первым) — не уложился в контрольное время.

Ветра здесь уникальные. У нас встречный ветер, а параллельным курсом идут две лодки под спинакером — у них ветер попутный. При этом расстояние между нами каких-то 800 метров. И дует прилично. Даже представить не могу, как ведет себя яхта на стыке этих двух ветров.

Или так: мы в полосе штиля, практически стоим, а в 50 метрах мучительно медленно, но неотвратно проходит «Caesar» Власова. И удаляется. У них дует, а мы стоим. И так всю гонку.



Команда, занявшая II место

что такое Иссык-Куль, каковы местные обычаи, как тут живут.

Для нас поставили юрты на том месте, где в 1842 году состоялся курултай кыргызов племен сарыбагыш, буту, саяк, солто, сару, кушчу и других, на котором решался вопрос об единстве кыргызского народа и выбрали первого Хана всех кыргызов. В честь этого события совершили жертвоприношение — зарезали белого барана. Потом был бешбармак, песни под комуз и гитару. Еще было чествование ветеранов на открытии регаты и в День Победы с показательными выступлениями спецназа, военными кораблями с российской военной базы на рейде, полетами СУ-25, приветствованием собравшихся пуска-

Расстроен, что не мы (команда Ильи Игнатъева) выиграли кубок, и рад, что кубок уехал в Россию. Вот такие двойственные чувства.

Всего лишь один «прокол», на мой взгляд, сделали организаторы регаты. Не было ни одного вечера, когда бы все яхтсмены собрались вместе. А вечерний фуршет с церемонией награждения, где спортсмены могут пообщаться, завязать контакты, — непременный атрибут любой международной регаты. Лично у меня осталось чувство недоговоренности, когда после последних гонок меня буквально «выдернули» с яхты, где мы собрались выпить по чашке чая по случаю окончания гонки, второго места в

ми тепловых ракет. Запомнились спинакеры на двух лодках в цветах государственных флагов, ветераны и гости на катерах, наблюдающие регату, прием у мэра Чолпон-Ата в резиденции Президента, незабываемая поездка в Семеновское ущелье, купание в горной реке, шампанское из Кубка Победы, подъем на лошадах на одну из заснеженных вершин.

И, конечно, положительные эмоции добавило то, что авиакомпания Air Biskek сделала нам 50%-ную скидку на авиабилеты, помогла без хлопот управиться с нашим негабаритным грузом. Туда мы везли подарки: тюки с парусами, коробки с мачтами и другими «запчастями» для лодок, а обратно — нетранспортабельный «негабаритный» кубок весом не менее 15 кг, который нам разрешили взять в салон.

Неделя пролетела как один день.

регате и дня рождения Ильи, которому в этот день исполнился 21 год, потому что «нас уже ждут». А на следующий день рано утром яхты ушли назад, в Балыкчи, но уже без нас.

И последнее. Из Москвы приехали восемь человек, желавших принять участие в гонках, — на пять мест на яхте. Предполагалось, что мы на разных этапах будем меняться и все слегка «погоняемся». Но принимающая сторона решила по-другому. На «Caesar» пошел опытный яхтсмен из Киргизии Андрей Мадеко, а нас распределили в экипажи Киргизии, хотя у них был длинный «хвост» своих яхтсменов, желающих принять участие в регате. Это дало нам возможность полноценно участвовать в гонках. И за это отдельное большое спасибо экипажам, взявшим нас в свои команды!

Сергей Скорбун
фотопортрет см. на <http://trv-gorod.trovant.ru>



Уверен, что той отличной команде, которая собралась в парусной федерации республики Кыргызстан, это по плечу. И Иссык-Куль станет желанным местом проведения отпуска на яхте или участия в международной регате.

Николай Власов, капитан яхты, в обычной жизни — генеральный директор УК «ЖЭК "Комфорт"»

Новые питерские спасают Москву от старых

Группа оппозиционных депутатов петербургского парламента предложила законопроект, который, по их задумке, позволил бы горожанам влиять на градостроительство. В Мосгордуме оппозиция ранее выступала с такой же инициативой, но безуспешно. Теперь москвичам остается надеяться, что эти питерские депутаты достигнут до своего парламента, а затем — до государственного.

Цель законопроекта — повысить статус **публичных слушаний** (ПС). Согласно федеральному законодательству, они являются не чем-нибудь, а «формой непосредственного осуществления населением местного самоуправления» — наряду с выборами и референдумом. Но на самом деле никакого самоуправления в этой процедуре нет.

Вот ее суть. Власть объявляют (чаще формально, чем широко) о проведении ПС по поводу очередного строительства. На ПС приходят жители, предъявляют паспорта, документально подтверждают свое проживание в данном районе. Выслушивают доклады чиновников и строителей. Голосуют «против». Власть «принимает мнения жителей к сведению», а потом ведут стройку где хотят и как хотят. И в этом нет никакого «безпредела». Потому что **результаты ПС необязательны для исполнения.**

Впрочем, было бы неверным утверждать, что ПС не имеют совсем никакой силы. Протокол ПС застройщик обязан предоставить во все

инстанции. Если результат голосования отрицательный, то получить разрешение на строительство труднее. Нестандартно распространена практика, когда власти **направляют** на ПС бюджетников и сотрудников аффилированного бизнеса, чтобы с их помощью «обезвредить» протестные голоса жителей.

«Публичные слушания не имеют достаточного юридического веса, но иногда имеют большой моральный вес», — отмечает лидер партии «Яблоко» **Сергей Митрохин**. — Этот моральный эффект порой настолько мощный, что власть отправляет проект в корзину. Хороший прошлогодний пример — реконструкция Измайловского парка. А на публичных слушаниях по поводу расширения Комсомольского проспекта — тоже в прошлом году — была продемонстрирована такая народная ярость, что заместителя главы управы чуть не порвали на части (мне пришлось защищать его от разъяренных граждан). В результате власть отказалась от проекта. Всё потому,

что общественным активистам удалось созвать на слушания такое количество недовольных, которое превысило вместимость зала в несколько раз. Собственно, только активисты в основном и расклеивают объявления, власть же предпочитает дать информацию о готовящихся слушаниях в какую-нибудь районную газету, которую никто не читает, и этим ограничиться. В связи с ужесточением законодательства о митингах публичные слушания обретают особое значение, как возможность донести до властей массовое недовольство».

Идея питерских депутатов состоит в том, чтобы вдобавок к моральному весу ПС обрели и юридический. Согласно законопроекту, должно быть так: если более двух третей участников ПС голосуют «против», то власть обязана отступить. Однако не всё так просто. Звучат опасения, что благими намерениями пиетерцев может быть выложена дорога не туда.

«Я не считаю публичные слушания адекватным мериллом общественного мнения, —

комментирует предприниматель и бывший мэр городского округа Троицк (Новая Москва) **Виктор Сиднев**. — На слушания могут прийти одни недовольные, поскольку довольные люди обычно заняты другими делами. И наоборот, при желании администрация всегда соберет нужное ей количество сторонников. Так что я не стал бы давать публичным слушаниям такие серьезные полномочия».

В Троицке практиковалась другая форма учета общественного мнения — опрос. Если более половины жителей близлежащих домов выражали несогласие, то администрация была обязана либо отказаться от стройки, либо опросить более широкий круг жителей. Это делалось для того, чтобы эгоистичные соображения людей («Зачем мне под окнами дорога или детсад?») не довели над общественными интересами. Если же и более широкий круг жителей в массе своей высказывался «против», то администрация уже не могла настаивать.

Этот местный закон действовал в Троицке до тех пор, пока не изменилось законодательство страны. Раньше федералы не оговаривали обязательность (или необязательность) учета мнения жителей, но в связи с укреплением вертикали появилась четкая формулировка: «необязательно».

На эту федеральную догму и наткнулся законопроект питерских депутатов, если Законодательное собрание Санкт-Петербурга решит его принять. Тогда питерцам придется предложить Госдуме поправки в федеральный закон. Не хочется думать о том, какова вероятность их принятия. Но если это вдруг случится, то Питер окажет всей России большую услугу, причем столице в первую очередь. Главное, чтобы акцент в законопроекте сместился с публичных слушаний на общественное мнение как таковое — для рассмотрения других форм его учета, более эффективных.

Сергей Рязанов

Источник:
«Аргументы Недели», № 17 (359),
07.05.2013

У В-39 наблюдается природная аномалия



У дома В-39 со стороны ул. Б. Октябрьская много лет наблюдается непонятное явление, осложняющее жизнь прохожим. По своей загадочности оно соизмеримо с тайной «перевала Дятлова».

Речь о регулярно образующейся яме в асфальто-плиточном покрытии. В ней рискуют бесследно пропасть мамы с колясками, учащиеся «Байтика-4» или пенсионеры, посещающие здешний Совет ветеранов.

Три года назад «ямочный ремонт» придал тротуару единый уровень, но, как оказалось, лишь временно. Ныне глубина провала вновь достигает полуметра и, похоже, на этом не остановится.

Городские службы пока не смогли разобраться в этой природной аномалии. Видимо, пришло время подключиться ученым нашего наукограда.

Газета ТрВ и Фонд «Байтик» объявляют конкурс на разгадку этого непростого тектонического процесса и ликвидацию его последствий. Заявки подавать по тел. 51-29-11 («Байтик-4»).

РЕКЛАМА

ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР
на ШИРЯЕВОВОМ

Ваш выбор — БЕЗУПРЕЧЕН!

КАЛЕЙДОСКОП
ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА

Diamant
ЮВЕЛИРНАЯ КОМПАНИЯ
«ДИАМАНТ»

ВЫГОДНЫЕ ОКНА

Сол
важный салон

Гранд-Элита Турс
Туристическая компания

Ангелочек

г. Троицк, Сиреневый бульвар, дом 7



Городские руководители неоднократно подчеркивали, что Троицк тесноват для больших автобусов. Водитель одного из них проверил это на своем опыте.

Сайт Троицкого сѣтєвого сообщества (www.troitsk.org) опубликовал снимки и информацию о неудачном маневре ЛиАЗа из 18-го автопарка «Мосгортранса». Его водитель с неизвестной целью решил 14 мая проехать через двор дома №11 на ул. Полковника милиции Курочкина, но не вписался в узкий поворот. Окно пассажирского салона было разбито об угол мусорного контейнера.

Попало ли это происшествие в сводку ДТП, не сообщается.

Константин Рязанов



Этот угол контейнера оказался роковым...

