

С ПОБЕДОЙ!

На прошедшей неделе случилось радостное для нас событие мирового масштаба: Россия завоевала право на проведение зимней Олимпиады-2014.

Признаюсь, были сомнения в том, что нам это удастся: в кампанию «Москва-2012» были вложены огромные силы – и Россия не вошла даже в первую тройку. Но теперь – свершилось.

Главный вклад в этот успех страны внесли спортсмены. Они создали имидж России: ни одно другое государство не выиграло столько медалей на зимних Играх. Огромную роль сыграло также участие российского руководства.

Принять Олимпийские Игры – очень почётно. Ни одно спортивное мероприятие не сравнится с ними по накалу страстей и по интересности. Возможность провести Олимпиаду – наша общенациональная победа. Не только сочинцы, но жители всех городов страны болели за успех. Радость захлестнула всю Россию.

Поздравляю троичан с этим общероссийским праздником! Надеюсь, что Троицк будет соответствовать не только научному, но и спортивному имиджу страны!

Сергей Голубев, троицкий бобслеист, участник Олимпийских Игр-2006



Городская газета • Издаётся с 1 апреля 1988 г. • № 24 (766)

Днём КВАНТ – ночью КВАН

Оперативное совещание в Администрации 09.07.07

Совещание вёл первый заммэра **Владимир Дудочкин**. Он поинтересовался у **Александра Ефименко** (отдел ГОИЧС), не было ли чрезвычайных ситуаций 7 июля – в связи с обилием свадеб. «Нет, не было. Я лично присутствовал около ЗАГСа», – ответил Ефименко. Заммэра **Юрий Капитульский** рассказал, что через Троицк проехал свадебный кортеж – 102 автомобиля.

Ефименко доложил, что в Администрацию куплен дизель-генератор – на случай ЧП. Он добавил, что «планируется и второй дизель-генератор – для кооп-центра и Единого диспетчерского центра». **Владимир Меркушенков** (отдел информатизации) сообщил, что «ЕДЦ должен заработать к концу года».

Идёт работа над бюджетом-2008. Дудочкин обратил внимание сотрудников на необходимость получить в области средства на ремонт муниципальных дорог.

«По классификации Минфина, у нас дорог нет. Хотя у нас их – 4 километра», – сообщил заммэра **Николай Хаустов**. «Нам говорят, это не дороги, – добавила **Лада Войтешонок** (отдел ЖКХ-ТиС). – Средства на ремонт наших дорог – не в смете по дорогам, а в смете по благоустройству».

Валентина Глушкова (Финуправление) отметила, что «по-прежнему не поступает земельный налог, бюджет города наполняется чуть больше чем наполовину». Дудочкин ответил, что достигнута договорённость с губернатором: «Громов намерен написать письмо Фрадкову по данному вопросу».

Альбина Воробьёва («Электросети») сказала о необходимости документально оформить отношения «Электросетей» и «Кванта». «Кто отвечает за «Квант»? На нём не горит буква «Т», – отметил Капитульский. – «Опять приезжали, опять чинили, опять не починили»,

– доложил **Александр Целиков** (спортотдел).

По сообщению **Татьяны Новосадовой** (отдел экологии), объявлен конкурс на исполнителя проекта ООПТ (особо охраняемых природных территорий). Нужен ли конкурс для ремонта плотины или же ремонт без конкурса должен делать муниципальный «Горстрой» – непонятно. Дудочкин поручил орготделу прояснить вопрос.

По рассказу **Юлии Зюзиковой** (Управление образования), «вопрос с ремонтом школ в этом году – очень сложный. Сложность – с автоматическими пожарными системами. Необходимо участие коммунальщиков».

Ольга Быстрова (отдел здравоохранения) доложила, что «у больницы РАН вновь есть все лицензии – больные больше не ездят в Подольск». В ТГБ идёт ремонт пищеблока: за неисправности пищеблока больницу уже штрафовала СЭС.

Татьяна Исаева (отдел культуры) рассказала, что определено приблизительное число коллективов-участников сентябрьского джазового фестиваля – семь.

Первый заммэра выразил удивление открытием «Самохвала»: «Как это возможно? Там ведь стройка на втором этаже». – «Да, это недопустимо», – согласилась главархитектор **Елена Привалова**. – «Необходимы письма от отделов архитектуры и потребрынка», – распорядился Дудочкин. Также он напомнил, что с 1 июля вступили в силу новые нормы для игорных заведений: «Пора собирать комиссию и проводить рейды».

По сообщению Дудочкина, сдан второй (последний) дом «Дружбы» – Д-9 на Октябрьском проспекте. Назначена встреча с представителями Ленинского района – для уточнения границы между Троицком и Ватутинками.

Сергей Рязанов

ГОРОД

07.07.07: свадебный рекорд

Привлекательная дата 07.07.07 выпала на субботу (свадебный день), что предсказуемо отразилось на загруженности российских ЗАГСов. Не стал исключением и Троицк: на 7 июля было подано 17 заявлений – рекорд текущего года (абсолютный рекорд, 24 заявления, случился в 2003 году – разумеется, на Красную Горку). Как сообщили в ЗАГСе, «среди пар есть не только троичане – наш город нередко привлекает москвичей».

22-летний троичанин **Антон Щичкин**, свежеепечённый супруг, доходчиво объяснил «ТрВ» выбор даты для свадьбы: «Никакой веры в магию. Просто красивое число».

С.Р.



27 июня 2007 года в Министерстве образования Московской области состоялось заседание областной аккредитационной комиссии. Члены аккредитационной комиссии подвели итог за 2006/07 учебный год. <...>

В текущем году повысили статус: средняя общеобразовательная школа №24 с углубленным изучением отдельных предметов Люберецкого муниципального района (новый статус: общеобразовательное учреждение гимназия), средняя общеобразовательная школа №2 городского округа Дзержинский (новый статус: общеобразовательное учреждение лицей), средняя общеобразовательная школа №1 с углубленным изучением отдельных предметов им. Н.В.Пушкова городского округа Троицка (новый статус: общеобразовательное учреждение гимназия).

04.07.2007

сайт Минобразования МО



ВЕСТИ ИЗ СОВЕТА

Сложный вопрос – непростой ответ

Совет 05.07.07

Котельная готова

Последнее заседание Совета началось с Часа Администрации, посвященного подготовке города к зиме. Директор «Троицктеплоэнерго» **В.П.Клочков** сообщил, что в прошлом отопительном сезоне удалось избежать серьезных сбоев в работе. Сейчас ведется подготовка оборудования, все восемь котлов в рабочем состоянии. Прочищены мазутные баки, так что с резервным топливом вопросов не будет. Главная проблема – тепловые сети, где высок уровень износа, а темпы замены труб недостаточны. Самая ветхая часть – от котельной до ул. Школьной – в этом году будет отремонтирована, на Сиреневом подрядчики должны закончить ремонт недели через две. В четырех местах работа ведется своими силами. Горячая вода будет в домах к 23 июля. Котельная выделила на капремонт 12 млн. руб. из своих средств, ожидается также помощь из области. Однако не все потребители должным образом готовятся к отопительному сезону; в прошлом году школы и институты работали более активно. Управляющие компании должны во всех домах установить тепловые счетчики и во многих домах заменить заглушки и вентили.

Отвечая на вопросы депутатов о том, нужно ли проводить реконструкцию котельной с увеличением мощности (с 205 Гкал/час до 300), Владимир Петрович ответил, что это вопрос перспективы. Хотя и сейчас сдаются жилые дома, новые крупные объекты (ФОК, Школа искусств). А если институты возобновят потребление в прежних объемах, то возникнет дефицит тепла. Немало говорилось о том, что будут строиться котельные в отдельных домах, институтах, но из этого ничего не получилось (даже в таких крупных учреждениях, как ФИАН и ИЯИ).

На предыдущих заседаниях Совета возникал вопрос, почему у городской котельной тариф выше, чем у фабричной. Причина простая – в расходы городской входит доставка воды потребителю. Трубы сами ничего не производят, они только теряют тепло, воду, да и постоянно требуют больших средств на ремонт.

Добиться кардинального решения

Кошмар больших зимних аварий на теплотрассах пока миновал наш город (тьфу-тьфу). Но для этого надо заботиться о каждой составляющей этого дела. В том числе и о том, чтобы всегда была холодная вода. Эта вода должна быть хорошего качества и (вместе с горячей) благополучно уходить из наших домов после употребления. Обо всем этом докладывал депутатам начальник «Водоканала» **А.П.Афанасьев**. В этом году на капремонт предприятие выделило 5 млн. руб., половину уже освоили. Проблема износа сетей здесь тоже на первом плане. Для очистных сооружений в этом году за счет своих средств (6.5 млн. руб.) приобретается фильтр-пресс, поскольку нет возможности увеличивать иловые площадки. Будут применяться новые технологии обработки осадков.

Подводя итоги, **В.Д.Бланк** сказал, что в этом году город добился больших успехов в делах благоустройства, но, начиная со следующего года, надо будет заняться кардинальным решением проблемы ремонта сетей. Их ремонт должен пойти такими темпами, чтобы ввод новых труб существенно превышал темпы износа. Надо включать все лоббистские усилия, добывать средства со всех уровней, в том числе использовать средства, которые полагаются городу как наукограду. Тем более, они по идее должны идти на развитие инфраструктуры.

В этом году на ремонт дорог в Троицке выделено рекордное количество средств – 69 млн. руб. – сказал начальник Троицкого дорожного участка **С.Н.Соловьев**. До конца сезона будут отремонтированы и расширены несколько улиц. Чистится ливневая канализация города. Здесь главная проблема – на территории ФИАНа ливневка забита на 95%.

Не можешь – не берись

Выступление главного механика камвольной фабрики **М.Д.Плетнева** прозвучало весьма странно, мягко говоря.

(Продолжение на стр. 2)

Сложный вопрос – непростой ответ

(Окончание, начало на стр. 1)

Он сразу заявил: ни один из трех котлов фабричной котельной не готов к работе и 23 июля тепла не будет. Средств у фабрики на их ремонт нет. **А.Ю.Плодухин** поинтересовался: «Кредит брать не будете?» Ответ: «Нам сырые надо закупать». **С.Д.Скорбун** заметил, что городская котельная – прибыльная организация, хотя 25 % прибыли отдает в городской бюджет. В.Д.Бланк напомнил, что в законе об энергетической безопасности сказано: если вы взяли на себя обязательства по снабжению теплом, вы не можете отказаться, иначе вами займется прокуратура. Если фабрика не в состоянии содержать котельную, то она должна передать ее городу. Требовать от города денег на ремонт оборудования коммерческого предприятия – бессмысленно. Город не имеет на это права.

Предварительный итог

О.Н.Компанец доложил коллегам результаты рейтингового голосования депутатов по предложениям в генплан. Несколько депутатов уже разъехались в отпуска, так что бюллетени сдали 18 человек из 20. На каждое предложение было от двух до пяти вариантов ответа, что позволило выявить предпочтения депутатов. Сложность решения градостроительных проблем выявилась и в результатах голосования. Существенную, можно сказать решающую поддержку, на уровне 12 и более голосов, получили не так уж много вариантов из предложенных примерно 80. К их числу относятся: размещение школы и детского центра в лесном массиве 1-й очереди м-на «Д», проект ЖСК за ул. Солнечная, реконструкция кортов на ул. Центральная в прежних границах, отказ от размещения автостанции в лесном массиве м-на «Д», прокладка дороги от Октябрьского пр-та вдоль южной границы м-на «В», создание зоны отдыха по р. Десне, малоэтажная и среднеэтажная застройка на Ботаковском поле с университетским центром, придание лесной полосе вдоль ул. Центральная статуса природного рекреационного комплекса (ООПТ) и др. Большинство же вариантов набрало от 6 до 9 голосов. В связи с этим прозвучали голоса, что надо было ставить вопросы так, чтобы получался однозначный результат. (Хотя не так давно, в период формирования бюллетеня, все депутаты выступали за то, чтобы были учтены все

предложения от граждан и организаций. Думается, такой результат голосования просто показал сложность процесса учета всех мнений и пожеланий. На сложный вопрос вряд ли есть простой ответ.) Теперь депутатов волнует вопрос, каким образом эти результаты будут учтены в техзадании на уточнение проекта генплана, которое Администрация направит проектировщикам. А пока минимально возможное число депутатов – 11 голосов (начался период отпусков!) – единогласно утвердили бюллетень. Окончательный вариант генплана Совет депутатов будет рассматривать осенью.

Кратко

Уточнение бюджета города также имело отношение к подготовке к зиме. На подготовку учебных учреждений к отопительному сезону было передано 15 млн. руб. со статей «Администрация» и «Благоустройство».

Совет принял изменения в Порядок организации питания школьников. Городская доля в питании школьников младших классов увеличена до 15 руб., а в целом стоимость питания составит 25 руб. в день.

В реестр муниципальной собственности включено 14 квартир в только что сданном доме В–62. Они пойдут на расселение дома 2 по ул. Нагорная, а также на исполнение решений суда.

Александр Гапотченко

Вода, тепло, дороги

На прошлой неделе в стенах администрации города активно обсуждалось выполнение задач, связанных с ремонтом дорог, коммунальных сетей, подготовкой к зимнему сезону. Эти вопросы поднимались на оперативном совещании и на заседании Совета депутатов, заместитель главы администрации Николай Хаустов провёл совещание с управляющими компаниями. В центре внимания оказались руководители коммунальных служб города.

В частности, директор МУП «Троицктеплоэнерго» Владимир Клочков сообщил, что «сама котельная готова к отопительному сезону, но многие участки теплотрассы имеют сильный износ, тре-

буют ремонта. **В настоящий момент задача номер один – подготовить трассы к горячей воде.** Согласно постановлению главы города, это необходимо сделать к 23 июля. Работа идёт напряженная, в том числе в выходные дни. Постараемся 16 – 17 июля начать растопку котлов, а к 18 – 19 июля уже подать горячую воду. Кроме того, мы стремимся выполнить до начала отопительного сезона задачи по капитальному ремонту, поставленные главой города. Объём работ большой. В бюджете на этот год предусмотрено 12 млн. рублей, 5 млн. дополнительно выделил губернатор, но и этого недостаточно для решения всех проблем». Отдельно Владимир Клочков обратил

внимание, что школы, научные институты, управляющие компании плохо готовятся к отопительному сезону, и призвал их руководителей включиться в работу.

Директор МУП «Водоканал» Александр Афанасьев рассказал, что на его предприятии также сейчас идёт период капитальных ремонтов: «В настоящий момент освоено 43% средств, выделенных на эти цели. Канализационные, водопроводные сети имеют определенный износ, ремонт требуется и на очистных сооружениях. Важная задача на этот год – приобрести специальный «фильтр-пресс», необходимый для обработки осадка на очистных сооружениях. Это будет значительным прорывом в модер-

низации технологического процесса и позволит обеспечить возрастающие объёмы очистки».

Сергей Соловьёв (ПДРСУ) подробно рассказал о реконструкции дорог в Троицке: «до конца года запланирован ремонт сети дорог Мосавтодора на сумму 39 млн. рублей и дорог Центра управления городских дорог на сумму 30 млн. рублей. В частности, будут отремонтированы **ул. Текстильщиков, «разворотный круг»** в м-не «В» с заменой бордюров и расширением площади, **дорога от АТС к «Пятёрочке»** (с расширением на 2 метра и заменой бортового камня) и **сама площадь «перед Пятёрочкой»** с расширением в сторону торгового центра. Уже начат **ремонт дороги от торгового центра**

до дома № 16 м-на «В» (мимо 2-й школы). Проведен капитальный ремонт **дороги к очистным сооружениям.** Будет отремонтирована **ул. Заречная** с расширением в сторону КНС, установкой бордюра и организацией водостока. В плане капитального ремонта – **дорога, соединяющая Октябрьский проспект и ул. Б.Октябрьскую.** Приведём в порядок участок ул. Б.Октябрьской, который проходит в частном секторе, и ряд других дорог города». Кроме того, как сообщил Сергей Соловьёв, силами специализированной организации «Экодорстрой» сейчас ведутся работы по очистке городскойливневой канализации.

Пресс-служба администрации города Троицка

ГИБДД СООБЩАЕТ

КАК НЕ ДОПУСТИТЬ КРАЖИ (УГОН, ХИЩЕНИЕ) АВТОМОБИЛЯ

1. Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания, отлучаясь от машины даже на несколько метров. Не доверяйте ключи от машины малознакомым людям, которые могут снять с них копию. Нежелательно передавать ключи от вашего автомобиля даже на автостоянках, мойках, автомастерских.

2. По возможности избегайте парковаться на длительное время в неосвещённых и безлюдных местах, в непосредственной близости от театров, культурных центров, стадионов – тем самым вы повышаете потенциальному преступнику, что будете отсутствовать минимум два часа.

3. Не храните водительское удостоверение, техпаспорт, другие документы внутри автомобиля – этим вы затрудните его розыск.

4. Если вас останавливают незнакомые люди, никогда не выключайте зажигание и не отпирайте дверей. Все вопросы можно решить через приглушённое стекло.

5. Часто автовладелец поджидает возле его автомобиля или гаража. Выслеживают его постоянные маршруты. Постарайтесь не ездить по одним и тем же дорогам. Если вы заметили преследование, избегайте незнакомых улиц, кварталов, тупиков – именно там вас могут заблокировать.

6. Все чаще поводом для захвата автомобиля становятся инсценированные конфликты, «выяснения отношений» на дорогах. Когда вас упрекают в нарушениях, оскорбляют и т. д. Рекомендуются выяснять такие псевдоконфликты возле поста ГИБДД.

7. Преступники порой маскируются под милиционеров или разнобразные «проверяющие органы». Если вас остановил на дороге человек в форме, начните беседу с ним, не покидая водительского сиденья. Он обязан представиться и разъяснить причины остановки вашего транспортного средства.

8. Каждый раз перед началом движения следует удостовериться в том, что номерные знаки находятся на месте – преступники могут воспользоваться ими в противозаконных целях. В случае пропажи хотя бы одного номера немедленно заявите об этом в милицию.

9. Не следует терять бдительность и при вынужденной остановке, во время мелкого ремонта, замены проколотого колеса. На вас могут напасть в такой момент или украсть ценные предметы из салона автомобиля.

10. Если вы подверглись нападению, действуйте по обстановке. Если вы обладаете достаточной силой, то можете защитить свою собственность, закон на вашей стороне.

11. Не берите незнакомых попутчиков, даже если это симпатичная девушка. Захват, угон, грабёж происходят все чаще при съёме такого «попутчика» с иными участниками преступления, когда пассажир просит остановить машину «на минутку». Если вы все же решили подвезти кого-то, то желательно, чтобы это был один пассажир, которого следует посадить на переднее сиденье, попросив его пристегнуть ремёнь безопасности.

12. Не болтайте лишнего о своих доходах, новых покупках, месте «надежной» парковки автомобиля, образе жизни, привычках, крутой охранный системе, месте жительства и работы и т.д. Такие сведения специально собираются преступниками – при их наличии разрабатывается схема преступления.

13. Хорошо продумайте охранную автомобильную систему. Не жалейте на это средств. Не грех потратить на это около 10 процентов от стоимости автомобиля. Не устанавливайте сигнализацию там, где автомобиль был куплен.

О прошедшем празднике – из первых уст

Как уже писал «Троицкий вариант», 30 июня в Троицке состоялся День молодёжи, организованный продюсерским центром «Music Infection». Руководитель центра **Алексей Миронов** выразил желание выступить в «ТрВ» с «отчётной заметкой».

Сначала мы намеревались сделать просто музыкально-спортивный фестиваль, но в ходе разработки сценария захотелось чего-то более зрелищного. Мы вспомнили о Троицком клубе исторической реконструкции, предложили им, и они согласились, причём изначально мы попросили их сделать показательные бои, но ребята сказали, что намного интересней и азартней – «полный контакт. И было решено провести в рамках фестиваля «Третий Троицкий турнир», в котором приняло участие около 100 человек.

Также нам захотелось пригласить профессиональную танцевальную группу и устроить фэйр-шоу (праздник всё-таки). В ходе праздника троичские велосипедисты-экстремалы устроили по-

казательные выступления, также все желающие могли посоревноваться в стрельбе из лука и арбалета.

Что касается музыки, то было решено пригласить группы, играющие в разных стилях, чтобы было интересно всем пришедшим, и, конечно, в завершение нужен был известный хэдлинер. Было решено пригласить ска-группу Distemper (и мы не ошиблись в выборе).

Конечно, всё это требовало больших расходов, к тому же нужно было обеспечить концерт дополнительной аппаратурой (в городе её не оказалось). И мы опять не ошиблись, пригласив для этого фирму «Т-Audio».

И вот со всеми нашими предложениями мы обратились в компанию «Троицк-Телеком» (им, к слову, в этом



году исполнилось 10 лет) и нашли там поддержку.

Они взяли на себя большую часть расходов, в частности призы спортсменам, гонорары группам, обеспечение рыцарей, реклама. Хочется отметить Лилию Туманову, которая выступила координатором со стороны ТТК. Также в организации праздника помогли компании RU.centre и «Московия».

От лица организаторов хотим поблагодарить всех,

кто помогал в организации праздника, в охране порядка, в обеспечении питанием, а также спасибо всем службам города за профессиональный подход. Ну и, конечно, спасибо Администрации города и отделу молодёжи, которые всегда поддерживают такие мероприятия. Думаем, что при таком подходе в городе пройдет ещё не один праздник.

А.Миронов



«ТрВ» продолжает серию публикаций о сотрудниках «Троицктеплоэнерго», приуроченную к сорокалетию предприятия

НЕСБЫВШАЯСЯ МЕЧТА



Главный инженер
на своем рабочем месте

Николай Анатольевич Козлов, главный инженер «Троицктеплоэнерго», встретил меня на пороге своего кабинета. Симпатичный плечистый крепыш, коренастый, подтянутый, как мне показалось, веселый... Первое впечатление не обмануло: беседа протекала легко и приятно.

В Трудовой книжке Н.А.Козлова, в графе «место работы», всего одна запись: Троицкая котельная. Он рассказал о пройденном пути. Предки его по отцовской линии были архангелогородские поморы, крепкие мужики, не боялись выходить на рыбный промысел в любую погоду в суровое Северное море на судах-самостроях. В начале прошлого века дед с семьей переселился в г.Иваново, укоренился. Здесь и родился Николай, его внук, в 1961 году. И вот что удивительно: видимо, могучие наследственные гены сработали – мечта о море влекла Николая с юных лет. Ее подогревал увлекательными рассказами о флотской жизни дядька – бывший матрос Северного флота. Военно-морская романтика, красивая флотская форма, кортик у бедра, заглядывающиеся на моряков девушки... Профессия была выбрана однозначно, и в 1978 году, после окончания средней школы, Николай Козлов подал документы в Ленинградское Военно-Морское училище им. Фрунзе. Но не удалось ему стать курсантом, конкурс был высокий, и он не добрал до проходного полтора балла. Расстроился. Настоячивый, решил поступать туда же на следующий год, а пока по совету друзей пошел сдавать вступительные экза-

мены в Ивановский энергоинститут, на кафедру газопечной теплотехники, по специальности «инженер-протеплоэнергетик». Стал студентом. Группа подобралась настолько дружная, что после первого курса с ней не хотелось расставаться...

В 1983 году Николай заканчивал институт. На распределение в числе посланцев Архангельска, Владивостока, Петрозаводска и других городов приехал в институт главный инженер Управления Уполномоченного в г.Троицке В.С.Пименов, который сказал: «Есть в Троицке такое предприятие – центральная котельная и тепловые пункты в растущем научном Академгородке». Нужен был мастер смены...

– И я согласился поехать в подмосковный Троицк, – продолжает свой рассказ Николай Анатольевич. – В то время, в ноябре 1983 г., директором котельной был Владимир Александрович Прокопович. Все мне было в диковинку, все незнакомое. Первыми людьми, которые показали мне сложное хозяйство котельной, были Нина Васильевна Рыжикова, мастер химводоподготовки, ныне пенсионерка, и Нина Ивановна Хорькова, которая отнеслась ко мне с материнской теплотой, и эти отношения сохраняются до сих пор. Любимый метод Прокоповича – дать стажеру пройти весь рабочий путь. Я его прошел весь – от мастера смены до главного инженера. Знаю это сложное хозяйство как свои пять пальцев.

– Как выглядела котельная почти 25 лет назад?

– Котлы работали на мазуте. Работа грязная. Мазут сливали с колес: в день приходило до 20 машин. Большое содержание серы приводило к тому, что котлы часто выходили из строя. Надо было постоянно следить за их исправностью, вплоть до того, что ночевали в котельной.

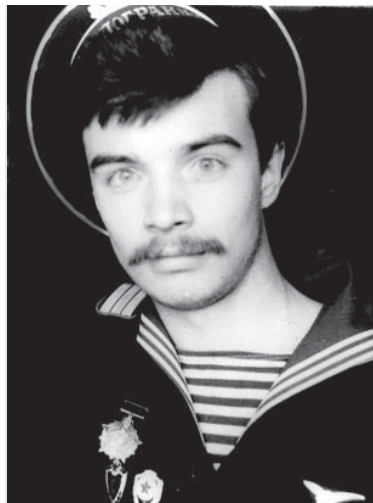
– И Вы, конечно, пожалели, что не стали моряком?

– Представьте себе, не пожалел. Работу свою люблю. В 1988 году оборудование котельной перевели на газоснабжение, далее начался пери-

од автоматизации. Появились новые автоматические приборы, сейчас мы приступили к оснащению ими центральных тепловых пунктов по городу. Насосы оснащаем устройствами плавного пуска и частотного регулирования. Проводим диспетчеризацию и компьютеризацию 12 городских тепловых пунктов. В дальнейшем предусматривается перевод их работы в автоматический режим, без присутствия операторов.

– Котельная совершенствуется. А Ваши знания, полученные в институте, не устаревают?

– В 1999 году я был на курсах повышения квалификации в Дании, в Европейском институте экологически чистой энергии. Там я впервые увидел трубы пенополиуретановой изоляции (теперь такие укладываются и у нас), пластинчатые теплообменники (уже 6-7 лет используются и у нас), насосы с частотным приводом (их мы тоже применяем). Поразила меня тогда, помню, культура производства: везде чистота, порядок... Мы стараемся внедрять и у нас этот опыт. Городская Администрация ценит нашу работу и помогает нам. По итогам 2006 г. МУП «Троицктеплоэнерго» занял 4-е место среди теплоэнергетических предприятий Московской обл.



В форме, взятой напрокат у друга – старшины I статьи

– Бывают ли в городе чрезвычайные ситуации?

– В январе 2005 года случился разрыв магистрального трубопровода, который обеспечивал теплом и горячим водоснабжением микрорайон «В». Возникла опасная ситуация. При температуре минус 18 градусов в течение полутора суток наши специалисты ликвидировали аварию. Это была поистине героическая работа. Жители носили им в термосах горячий чай, бутерброды, помогали чем могли. Больше аварий такого масштаба не было. Наша основная задача – бесперебойное снабжение потребителей теплом и горячей водой. Управляющие компании должны нам помогать – следить за исправностью внутридомовых систем. Сейчас в городе отключена горячая вода для подготовки сетей к зимней работе. Постараемся уложиться в 15 дней согласно обязательной санитарной норме, хотя, по постановлению главы города, мы имеем право на отключение горячей воды на срок до трех недель.

На одной из стен кабинета рядом с грамотами за образцовое выполнение трудовых обязанностей бросается в глаза литография с изображением парусного фрегата в безбрежном пространстве. А на письменном столе – часы в виде корабельного иллюминатора, где на месте цифр – флажковая азбука, а декоративный якорь на золотой цепи – символ прочной стоянки в Троицке. На все времена. Отголосок несбывшейся мечты о морских просторах.

– Временами терзает ностальгия? – снова спросила я у Николая Анатольевича.

– Не терзает. Я трудно схожусь с людьми, но с коллективом котельной за эти годы сроднился душой. Сердце не на месте, как подумаю, чтобы его оставить. Здесь меня понимают, я изучил всех, знаю, кто на что способен. Такой же сплоченный коллектив, как на корабле, единая семья, единое целое. К сожалению, молодежи мало в котельной.

– Ваше хобби? Как Вы проводите отпуск?

– По специфике работы мне не всякий раз удастся уйти в отпуск: осенью начинается отопительный период, главный инженер обязан быть на рабочем месте; весной – окончание отопительного сезона, подведение итогов, постановка задач; летом – выполнение ремонтных работ, главный инженер должен быть на своем рабочем месте и отвечать за весь технологический процесс...

– И все-таки... Чем Вы увлекаетесь?

– Люблю творчество Розенбаума: «Вальс-бостон», «Глухари», «Утиная охота», «Ты – любовь моя»... (Николай Анатольевич достает из ящика рабочего стола кассету с записями Розенбаума...) В молодости сам играл на гитаре. Активно болею за ФК ТРОИЦК. В последнее время уделяю немало внимания новорожденному внуку Илюше.

– А семья у Вас большая?

– У меня две дочери. Есть внук.

– Николай Анатольевич, в нашем городе идет массовое строительство многоэтажных жилых домов. Сможет ли котельная справиться с обеспечением их теплом и горячей водой?

– На сегодняшний день наша котельная исчерпала свои мощности. Для обеспечения новостроек надо провести ее реконструкцию с заменой котлов на более мощные, с увеличенной производительностью. В этом году заканчиваем проект реконструкции, который выполняет ЗАО «ЗИОСАБ» в Подольске. Реализация его начнется в 2008 году, конечно, при наличии финансовых средств. Это позволит нам обеспечить новостройки горячей и холодной водой и уйти от отключения горячего водоснабжения жителей в летний период.

... Я покидала кабинет главного инженера, не переставая удивляться превратностям жизни: что может породить такие полярные понятия, как приземленные будни и морская романтика? Наверное, пожелание: счастливого плавания!

Алла Федосова

ТРОИЦК.RUSЬ

(Продолжение. Начало в «ТрВ» №№18,20)

В отличие от Москвы, задушенной пробками, Троицк (спланированный преимущественно при социализме), пока ещё едет, но всё медленней, а с парковками уже давно мучается. Причины мучений вполне очевидны. Стоит, к сожалению, признать, что развитие Троицка слабо учитывает нарастающую автомобилизацию населения. Недавняя «точечная» застройка и вовсе проводилась по доисторическим нормам, до сих пор полагающим, что 1 машина приходится не то на 10, не то на 20 квартир. Как говорится, поднимите руки, у кого в семье два автомобиля.

Но не будем мечтать о былом автомобильном дефиците и рассчитывать на неспособность населения приобрести личный транспорт. Прикинем лучше, какие у нас есть узкие места и что надо сделать, чтобы их расшить. Начать стоит ХОТЯ БЫ с того, чтобы пересмотреть практику обустройства придомовых территорий. Даже в сложившейся и достаточно плотной застройке можно найти пространство для расширения парковок. Особенно около новых многоэтажных домов. И не стоит «небезразличной общественности» протестовать. Если не делать ничего

АВТОМОБИЛЬ – НЕ РОСКОШЬ...

(продолжить по собственному разумению, например: «вероломный оккупант»)

Материал написан довольно давно. За это время я получил не одно доказательство, что автомобильная проблема постепенно выходит на первые роли: здесь и открытые письма жителей депутатам, и выступления первых лиц города. Наши властные структуры понимают суть проблем и уже предпринимают определённые шаги по разруливанию ситуации (см., например, прямой эфир троичского ТВ с Виктором Сидневым от 20.06.07). Тем не менее, мои публикации – не обратка населения в русле «генеральной линии», а сугубо личное мнение. Надеюсь на общественное признание своей позиции.

– хуже станет ВСЕМ, если же расширять парковки вокруг домов, то по крайней мере некоторым автомобилистам (тоже, кстати, жителям Троицка!) жить будет легче. А, глядишь, и кое-где во дворах часть газонов освободится.

Также моё твёрдое мнение: рядом со зданиями – и имеющимися, и вновь возводимыми – необходимо существенно увеличивать асфальтированное пространство. С точки зрения стоимости строительства, это мизерные проценты. С точки зрения экологии, не надо себя обманывать: прилегающие к проезжей части не асфальтированные территории представляют собой плотно утрамбованную мёртвую поверхность, нередко замусоренную и служащую источником земляной грязи, растаскиваемой в непогоду по окрестностям. Гораздо мудрее в подобных местах проложить тротуары с высокими бордюрами, которые являются естествен-

ными барьерами, а всё-таки забравшиеся на них машины – с чистой совестью и на совершенно законных основаниях штрафовать!

Кстати, обратите внимание на острую нехватку тротуаров во дворах. Вне зависимости от залегающих на них тачек пешеходных зон элементарно не хватает – ни по протяжённости, ни по ширине. Это тоже причина ВЫНУЖДЕННОГО дефилирования пешеходов по проезжей части – на иных внутридворовых тротуарах две детских коляски не разьедутся! И присутствовать тротуары должны по ОБЕ стороны дороги. Решение вышеперечисленных проблем не требует ни одобрения Генплана, ни гигантских капиталовложений – город может справиться сам, разумеется, с помощью творцов новостроек. Зато самотёк в подобных делах через кратчайшее время сможет успешно парализовать всё движение в Троицке.

Ведь предпосылки к парализу налицо. Академическая площадь, отягощённая «Пятёрочкой», рынком и множеством мелких торговых точек, и без того была бы тучей-малой, так туда же привалило счастье в виде конечной остановки автобусов. А тут ещё первый жилой дом подоспел... Разговоры о переносе автостанции уже ведутся, но иные предложения удивляют. Станцию можно сделать и на пересечении Центральной и Солнечной, и где-нибудь на шоссе в районе 42-го км, но как это коррелирует с удобством перемещения по Троицку на общественном транспорте? Мне кажется, что стоит рассмотреть вариант площадки рядом с Домом быта (площадкой ГАИ) – и место там вроде есть, и от жилых массивов на оптимальном расстоянии.

А как насчёт проехать мимо центрального рынка в выходные? Да, это проблема преимущественно часов

пик, но даже за те интервалы времени, когда около рынка творится коловращение со столпотворением, все их участники и ни в чём не повинные жители окрестных домов испытывают немало стрессовых ситуаций. Как ни странно, свою лепту в автопроблему вносят и явления, казалось бы, из другой области. Например, процесс перманентного укрупнения торговых точек. Магазины-лавочки непосредственно около дома становятся всё меньше, и дело даже не в ностальгии по ним. Ведь, отправляясь в расположенный на изрядной дистанции от подъезда супермаркет (или на тот же рынок), стараешься затариться по-крупному, чтобы лишний раз не суетиться. А раз по-крупному, то по возможности – на машине. И так размышляю не я один... В общем, стоит помнить, что супермаркет, увы, требует соответствующей транспортной инфраструктуры. И это

касается не только суперов.

Народ перестал ходить пешком даже в баню и на стадион (всё на том же городском пятачке). И вот грянуло ещё одно радостное событие – открылся Дворец спорта. Опять бок о бок с рынком. «Квант» с моего балкона как на ладони. Внушает! Лепота! Давненько в Троицке столь впечатляющих сооружений не появлялось. Только есть подозрение, что народ туда не только пешком ходить будет, а стояночных мест около «Кванта» не скажется, чтобы много наблюдается. Они работают в плюс, пока не раскошегарился «Квант». Когда ДС выйдет на штатный режим, поток посещающих его машин вырастет многократно. И зал там аж на 1000 зрительских мест! Как бы на первом же крупном соревновании-концерте не случился транспортный коллапс. А потом (с другой стороны от рынка) свои претензии на стоянки выкатит Школа искусств. Можно, конечно, клясть и гнобить лентяев, которые в «булочную на такси ездят», но лучше не устраивать кампании по предотвращению зимы, а учитывать имеющиеся реалии. Как – вопрос другой...

Илья Мирмов

(Продолжение следует)

Александр Жеребцов УТРО



Я разлюбил тебя в пять пятнадцать утра.
Всю ночь ворочался – никак не мог заснуть: переворачивал подушку, ходил пить сырую, с привкусом металла воду из-под крана, даже пробовал курить, но сон все не шел. А вернувшись в комнату, я взглядом натолкнулся на тебя, так уютно сопящую в подушку, и понял, что не люблю. Густые потоки волос темными прядями ложились на твоё лицо, сбегали по пухлым щекам, дразнили упрямый нос... Какая же ты была милая! И тем страшнее мне становилось с каждой минутой. Я стоял, не зная, что же теперь делать, наконец, решился присесть на краешек кровати. Серое промозглое утро уже скреблось в окно нашей комнаты, но внутри, укрытая тяжелыми шторами, еще пряталась ночь. Я взял в руку мобильник и машинально стал перечитывать твои sms'ки. Я прикрывал глаза, смакуя каждую так, как дегустатор, должно быть, смакует вкус дорогого вина, словно стараясь запомнить его навсегда, – а потом стирал ее. Стирал тебя кусочками в сто шестьдесят букв насовсем из своей жизни. Господи, как же мне хотелось заплакать, но в горле что-то перекрыло, и я мог издавать только сип. Мне было страшно и больно...
Я проснулся в холодном поту, было пять с четвертью утра. Я уткнулся в твоё плечо и, дрожа, подумал, что согласен на все что угодно, даже пережить то, что ты меня разлюбишь, но только не я, только не я.
Когда так и случилось, когда ты меня разлюбила, мне было ужасно жалко тебя. Ведь я знаю, каково это – разлюбить. Как-то не сумею проснуться в пять с четвертью утра.

СПОРТ ФК ТРОИЦК – ФК КОЛОМНА 5:2 (3:0)

Гости привезли забавную группу поддержки. Человек 15 представителей двадцатилетнего поколения расположились на трибуне с пивом и огромным плакатом «ФК КОЛОМНА». Без передышки они громогласно декламировали своеобразные кричалки и песенные строчки типа: «Мы приехали, чтобы победить! Чтобы победить! Чтобы победить!» (на мотив «Yellow Submarine»). При этом голы один за другим влетали в ворота КОЛОМНЫ.
При счете 5:0 в ворота ФК ТРОИЦК был назначен пенальти. Мощь «кричалщиков» возросла в два раза, что, видимо, напугало футболиста КОЛОМНЫ, и он попал в штангу. После этого (до конца оставалось минут 10) группа поддержки скисла и умолкла, а их команда, наоборот, заиграла более слаженно. Коломенцы обрушили на «троицкие» ворота град дальних сильных ударов, два из которых оказались удачными.

www.troitsk.ru



**ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ФУТБОЛУ
СРЕДИ КОМАНД ЛФК
ЗОНА «МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ», группа «А»
Положение команд на 5 июля 2007 г.**

	Команда	И	В	Н	П	Мячи	О
1	ФК «Истра» (Истра)	14	11	3	0	42-7	36
2	«Зоркий» (Красногорск)	13	10	2	1	30-5	32
3	«Подолье»	14	10	1	3	30-10	31
4	СК «Дмитров» (Дмитров)	14	10	0	4	25-15	30
5	ФК «ЗИО-Подольск»	13	8	4	1	23-5	28
6	ФК «Троицк-2001»	14	8	3	3	29-15	27
7	«Ока» (Ступино)	14	8	2	4	30-21	26
8	«Титан» (Клин)	14	7	1	6	22-20	22
9	ФК «Энергия» (Шатура)	14	6	1	7	22-18	19
10	ФК «Коломна» (Коломна)	14	4	4	6	19-22	16
11	«Боевое братство» (МО)	14	4	2	8	17-28	14
12	«Лобня-Алла-2» (Лобня)	14	4	2	8	14-33	14
13	ФК «Долгие Пруды»	14	3	1	10	13-56	10
14	ПФК «Фортуна» (Мытищи)	14	2	2	10	13-24	8
15	«Текс» (Ивантеевка)	14	1	1	12	15-45	4
16	ФК «Звезда-2» (Серпухов)	14	0	1	13	7-27	1

ИНФОРМАЦИЯ

Правительство Подмосковья до конца 2008 года предоставит жилье всем обманутым дольщикам

До конца следующего года в Московской области будут полностью решены проблемы обманутых соинвесторов строительства жилья. Такое заявление прозвучало сегодня на заседании Межведомственной рабочей группы по вопросам обманутых дольщиков. По сообщению корреспондента ИА REGNUM, совещание с участием представителей строительных фирм, инициативных групп соинвесторов, глав муниципальных образований вел вице-губернатор Подмосковья **Алексей Пантелеев**. Выступивший на нем министр строительного комплекса региона **Евгений Серегин** отметил, что из 143 проблемных объектов, имевшихся на начало 2007 года, 50 домов уже сданы в эксплуатацию, на 4 объектах работают приемные комиссии, продолжается строительство 41 дома. С согласия заинтересованных сторон компания-застройщик вернула деньги инвесторам строительства одного объекта.
По информации вице-губернатора **Алексея Пантелеева**, обманутыми дольщиками в Московской области признаны 8.500 человек. Все они до конца 2008 года получат кварти-

ры. «Этот срок определен губернатором **Борисом Громовым**. Мы сделаем все, чтобы уложиться в него. Те граждане, кто реально пострадал от действий недобросовестных застройщиков, будут обеспечены жильем. Другие пусть даже не рассчитывают на то, что за счет правительства Подмосковья улучшат свое благосостояние», – отметил Пантелеев. По его словам, с момента начала решения проблем обманутых соинвесторов лицензий на право вести строительство жилых домов лишились 563 фирмы. В отношении руководителей некоторых из них правоохранительные органы ведут оперативную работу.
На совещании отмечалось, что активно ведутся строительные работы на объектах в городах Химки, Троицк, а также в Воскресенском и Люберецком районах. Впрочем, серьезные проблемы по-прежнему остаются в поселке Октябрьский и Красногорском районе, где общее число обманутых дольщиков доходит до полутора тысяч человек.
07.07.2007

ИА REGNUM

При покупке зубной пасты обращайте внимание на производителя и наименование!

В ряде стран Латинской Америки, Австралии, США в зубной пасте производства Китайской Народной Республики обнаружено содержание диэтиленгликоля, который угрожает жизни и здоровью людей.
Речь о таких марках, как «Cooldent Fluoride» Cooldent Spearmini, Cooldent ICE, Dr. Gool, Evepfpesh, Toothpfste, Superdent Toothpfste, Clean Rite Toothpfste, Oralmax Extreme, Oral Bright Fresh Spearmint Flavor, Bright Max Peppermint Flavor, ShiR Fresh Mint Fluoride Paste, ShiR Fresh Mint Fluoride, ShiR Fresh Gool Shir Mint Fluoride, DentaPro, DentaKleen, DentaKleen Junior.
Информируем потребителей о том, что реализация вышеуказанной продукции запрещена.
Территориальный отдел ТУ Роспотребнадзора в городах Подольск, Троицк, Климовск, Щербинка, Подольском районе
05.07.2007

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ, ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Гос. лицензия
№ 2336 от 11.05.04

Госаккредитация
№ 0286 от 31.03.06

**МОСКОВСКАЯ
ФИНАНСОВО-ЮРИДИЧЕСКАЯ
АКАДЕМИЯ**

Представительство в г. ТРОИЦКЕ
приглашает Вас
получить качественное высшее
образование по специальностям:

Юриспруденция

Бухгалтерский учет,
анализ и аудит

Менеджмент организации

Прикладная информатика в экономике

Деньги и кредит

Муниципальное управление

Второе высшее образование за три года.
Заочная форма обучения
(выходные дни).
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ДИПЛОМ РФ

КАЧЕСТВО образования-
КАЧЕСТВО работы-
КАЧЕСТВО жизни!

**г. Троицк, ул. Школьная, д. 10 (шк. №1)
334-03-11, 51-03-11 (с 14 до 17), 51-28-58 (с 18 до 20),
8 915 479-46-60, 8 800 200-77-79**

**Ровно через год исполнится 20 лет
рождению серии троицких
Советско-Американских обменов**

Думается, многие из троичан помнят, как в ночь с 11 на 12 июля 1988 г. в Троицк прибыла делегация из Калифорнии (12 учителей и 22 школьника). Этот визит положил начало Международному лагерю «Байтик», российскому проекту Junior Achievement, программе «Одиссея разума», байтиковской Международной конференции «Новые технологии в образовании», газете «Комп-Кэмп» и много чему еще.
Фонд «Байтик» обращается к ветеранам этих обменов и программ с призывом поучаствовать в юбилейном проекте «20 лет спустя». Летом следующего, 2008 года планируется приезд старых знакомых из США. Не исключен и ответный визит! Всё зависит от нашей активности и желания.
Для справок и предложений:
ryazanov@ttk.ru, тел.: 51-29-11, 330-96-32 (Константин Павлович).

С 1 июля Почта России стала доставлять пенсии и пособия еще 317 тысячам пенсионеров Московской области. Для удобства пенсионеров доставка им на дом пенсий и пособий будет осуществляться по существовавшим ранее графикам доставки.
В ближайших планах предприятия – внедрение в процесс организации выплаты и доставки пенсий технологии электронного документооборота, который позволит значительно повысить качество обслуживания пенсионеров.
Сайт «Почта России»

**Торгово-развлекательный
центр**

САМОХВАЛ

**СКОРО
ОТКРЫТИЕ!**

**24 ЧАСА
СУПЕРМАРКЕТ
КИНОТЕАТР
БОУЛИНГ
ДЕТСКИЕ АТТРАКЦИОНЫ
БАР**

г. Троицк, Сиреневый бульвар, д.1
**Горячая линия «Самохвал» :
8-800-200-11-51 (звонок бесплатный)**

«ТРОИЦКИЙ ВАРИАНТ»
Учредитель – ООО «Трoвaнт»
Главный редактор – **Борис Штерн**
Зам. главного редактора – **Илья Мирмов**
Выпускающий редактор – **Сергей Рязанов**
Редакционный совет: **А. Васеленок, А. Гапотченко, Л. Литинский, Ю.Поль, К. Рязанов, С. Скорбун**
Верстка – **Татьяна Васильева**

Адрес редакции и издательства: 142191 г. Троицк Московской обл., м-н «В», д. 52
Тел. 334-09-67, 51-09-67 (пн., с 11 до 18. **Прием материалов – в указанные часы**).
E-mail: trv@trovant.ru. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
Газета зарегистрирована 28.08.01 в Московском территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № 1-50172.
Тираж 16200 экз. Подписано в печать 09.07.2007, 18.00
Отпечатано в типографии ООО «ВМГ-Принт», г. Подольск Московской обл.
Заказ № 1170

© «Троцкий вариант»

Поздравляет

Троицкое Управление социальной защиты населения, Совет клуба «Общение» и Совет ветеранов сердечно поздравляют с 85-летием со дня рождения **Марию Васильевну Крылову** и **Ольгу Александровну Горелову** и с 80-летним юбилеем – **Тамару Николаевну Чипигину** и **Веру Васильевну Барабанову**.
Уважаемые юбиляры! От души желаем Вам и Вашим близким крепкого здоровья, благополучия, успехов в делах больших и малых, а за Ваши трудовые и ратные дела на благо нашего Отечества большое вам спасибо и низкий поклон. Будьте счастливы!
Начальник Управления социальной защиты Т.М.Ланина
Председатель клуба «Общение» З.И.Поликанина
Председатель Совета ветеранов А.И.Лапшев