

Листа играли «в гневе» и как подвиг

4 марта состоялся заключительный концерт цикла «Навстречу Фестивалю...»



В силу неизвестных мне причин, после двух успешных первых концертов Выставочный зал ТРИНИТИ был полупуст. Скорее всего, дело здесь в замечательных питерских бардах, выступавших накануне в Доме ученых. Венской традиции ходить на концерты если не каждый, то хотя бы через день в Троицке пока не сложилось. Конечно, любой артист предпочитает выступать при аншлаге, однако музыканты не пошли на сделку с художественной совестью и показали, как мне кажется, все, на что были способны.

«Весенний концерт» действительно оказался таковым: прозвучали популярные произведения фортепианного репертуара – сочинения Ф. Листа, Ф. Шопена, П. И. Чайковского. Музыка этих авторов полна бессмертной красоты, задушевности, одухотворенности и неподдельных эмоций. Одним словом, всего того, что у нас неизбежно ассоциируется с весной. Лауреат международных конкурсов **Марьяна Лысенко** (на фото) сыграла два концертных этюда Листа – «В гневе» и «Хоровод гномов». Они, с одной стороны, очень легки для восприятия – в силу образности названия и самой музыки, с другой – чрезвычайно сложны для исполнения из-за высшей технической трудности. Задача исполнителя в таких случаях, по большому счету, одна – играть так, чтобы публика не с замиранием сердца переживала за него: «Получится, не получится?», а оказалась увлечена действительно сильным и динамичным образом. Марьяне это удалось и в этюдах Листа, и в двух пьесах из сюиты «Щелкунчик» П. И. Чайковского: «Танец феи Драже» и «Марш» были сыграны легко и ярко, как и надлежит балетной музыке.

Окончание на стр. 2

Награждены шесть лицейстов-физиков

Завершена Московская региональная олимпиада школьников по физике (городской этап) 2006 г., в которой принимали участие троичские школьники. В числе победителей и отмененных есть наши, и все они – лицейсты:

Быков Антон, 11 кл., – диплом 3-й степени,
Джигайло Пётр, 10 кл., – поощрительная грамота,
Куриленко Владислав, 9 кл., – диплом 3-й степени,
Атаходжаев Бабур, 8 кл., – диплом 3-й степени,
Перистый Семён, 8 кл., – диплом 3-й степени,
Попков Кирилл, 8 кл., – диплом 3-й степени.

www.troitsk.ru

В СОВЕТЕ ДЕПУТАТОВ

Пора согласований

Совет 9.03.06

Восемь этапов

Темой ставшего уже традиционным «Часа Администрации» был генеральный план города (ГП), его состояние и перспективы. В начале помощник Главы города **К.Б. Попов** рассказал об основных этапах разработки и утверждения ГП, коих насчитывается восемь. В настоящий момент завершён первый этап – подготовка к проектированию, а также заключили договора с проектировщиками (ГУП МО НИИПИ Градостроительства), подготовили техническое задание и представили проектной организации исходные данные для разработки. В число необходимых для создания ГП нормативно-правовых актов входит порядок проведения публичных слушаний, порядок рассмотрения разделов ГП Советом депутатов, порядок его опубликования. Ключевой процесс, проектирование, тоже идет поэтапно. К середине апреля будет подготовлено два варианта проекта ГП, и город должен определиться, в каком направлении будет происходить его развитие. Выбор основного варианта будет осуществляться с участием проектировщиков, Главархитектуры МО, представителей соседних муниципальных образований, Совета депутатов и Совета научного центра города. Уже в мае этого года такой выбор должен быть сделан, и до середины октября проект ГП с пояснительной запиской и графическими материалами будет подготовлен и представлен к публичным слушаниям и согласованию. На процесс согласования дается три месяца, и в него включены все заинтересованные стороны: Правительство РФ, Правительство МО, соседние муниципальные образования. Перед запуском процедуры согласования проект должен получить экспертную оценку и одобрение Совета научного центра и Совета депутатов города. Если кто-то в течение трех месяцев не даст своего заключения, процесс идет дальше. Если при согласовании будет дано отрицательное заключение, то создается согласительная комиссия, которая должна закончить работу в трехмесячный срок. Публичные слушания будут также проводиться до запуска процедуры согласования, но до того необходимо принять Положение о публичных слушаниях, соответствующее действующим ныне нормативным актам. После согласования необходимо получить акты госэкспертизы, окончательно утвердить ГП решением Совета депутатов и опубликовать принятый генеральный план в городских СМИ. Расчетное время завершения процесса – весна 2007 года.

Главный архитектор города **Е.Б. Привалова** напомнила, что первый договор на создание генплана был заключен в апреле 2004 года, но, так как прежний Совет депутатов не давал финансирования на проведение этих работ, реальная деятельность началась только с 2005 года. Сейчас получены данные от всех институтов (кроме ИЯИ) и предприятий города по территориям, санитарным зонам и т.д. Создана рабочая группа из директоров институтов, предприятий и начальников отделов Администрации. Проводятся встречи с разработчиками ГП и представителями соседних районов о согласованном использовании территорий. Материалы согласуем с областной территориальной комиссией, учитываем их замечания, тем более, что постоянно изменяется нормативная база. В целом же идем по графику. Уже готовое техническое задание на генплан будет представлено в Совет депутатов.

Глава города **В.В. Сиднев** прежде всего отметил неполноту правовой базы некоторых этапов прохождения генплана. С процедурой согласования определилась пока только область, а ведь городу такие согласования надо будет проводить не с районами, а с поселениями-соседями. Уже сейчас возникли проблемы – на планируемом выезде из города на 38-м км собираются строить бензоколонку. Мы стараемся провести предварительные согласования со всеми сторонами, чтобы решить вопросы на начальном этапе. Наличие двух вариантов ГП необходимо для расширения возможностей согласования позиций. В задании на генплан имеется несколько ключевых моментов. Это: категорическое «нет» точечной застройке жилья; «да» – социальной застройке (ЖСК, муниципальные дома), общественной застройке, площадкам для предпринимательской деятельности.

Глава города ответил на вопросы. **О.В. Каравичев** спросил, как учтена в генплане наука. Ответ: «Основная проблема с генпланом – непонимание научными организациями того, что они будут делать со своими площадками, которые явно избыточны для них. Но это проблема не только троичских институтов. Конечно же, ГП должен учитывать интересы институтов, но это федеральная собственность, и мы можем только рассматривать их предложения». **И.А. Урюпина** спросила, с какими потребностями связано планируемое развитие города. Ответ: «С потребностями города, области, федерации. Все они имеют здесь свои права, и задача Совета и Администрации – увязать эти интересы. К примеру, наша коммунальная зона находится за ИЯИ, и 500 человек ходят через его территорию на работу. Это как-то надо решать. Другой пример. Есть постановление областного правительства, в котором предусматривается создание технопарка на 65 гектарах троичских земель. И через дорогу от него – технопарк на землях Подольского района. Все это необходимо увязывать». На вопрос о том, почему было разрешено строительство дома Е-21, Глава ответил: «Договор о его строительстве был заключен в 2002 году. Если бы мы не разрешили, то нам бы выставили иск на 100 миллионов рублей. Мы уже проиграли в

Окончание на стр. 2

Троицкий вариант



Городская газета • Издаётся с 1 апреля 1988 г. • № 9 (701)

100 лет со дня создания подводного флота России

От «потопленного судна» до атомохода

Погружаемся мы, мы
уходим под воду,
Сколько дней не увидим
небес синевы.
Я прошу вас, за нас
улыбнитесь восходу.
И закату, прошу вас,
порадуйтесь вы...
(из песни)

Указом Президента России В.В. Путина ежегодно 19 марта страна отмечает День подводника. В этом году он совпадает со 100-летием основания подводного флота России. Об его истории рассказывает капитан 2-го ранга в отставке подводник **Владимир Михайлович Гарбук**.

– История отечественного подводного флота ведет свое начало со времен великого реформатора Петра I. Согласно литературным источникам, в 1718 г. на его имя поступило «прошение» и проект от крестьянина подмосковной деревни Ефима Никонова, который работал плотником на Питерской судовой верфи, – построить «потопленное судно». Царь приветствовал все новое, он распорядился выделить средства, создать бригаду под руководством Никонова – и работа закипела. В 1724 г. состоялся спуск построенного судна на воду, но при погружении оно ударило о грунт, получило пробой и затонуло... Однако интерес к «потопленному судну» не исчез. В 1728 г. его подняли, отремонтировали, но после смерти Петра дело заглохло, Ефима Никонова разжаловали... Хотя пытливые умы понимали необходимость нововведения, дело затянулось на долгие годы. Нас обшарили Франция, и Англия, и США.

Пионерами отечественного подводного судостроения в начале XX века были И. Ф. Александровский, С.К. Джевецкий, И.Г. Бубнов, А.Н. Крылов. В 1901-1904 гг. по проекту корабельного инженера И.Г. Бубнова, инженера-электрика М.Н. Беклемешева и инженера-механика И.С. Горюнова была построена первая русская подводная лодка «Дельфин». 19 марта 1906 г.

по Указу царя Николая был создан первый дивизион из 6 подводных лодок типа «Касатка», построенных на Балтийском заводе. Эту дату принято считать Днем основания подводного флота России.

– **Что же привело Вас, Владимир Михайлович, в наш замечательный подводный флот?**

– Я родился и вырос на Белорусской земле, в районном центре Ушачи Витебской области, на речке Ушачи глубиной всего метра 3-4. Учился в школе, бредил морем. Любимая литература – странствия, в том числе морские. Любимые герои – покоритель Арктики Седов, Литке, Макаров, Ушаков, Нахимов, Беллинсгаузен, Лазарев... После десятилетки поступил в военное училище

задачу мы выполнили и через 4 с половиной месяца вернулись на родную базу в Видяево.

На базе Североморск-7 (г. Заозерный) базировалась Первая Краснознаменная флотилия атомных подводных лодок. В декабре 1968 г. я был назначен замполитом на атомную ракетную подводную лодку К-162, построенную в Северодвинске. Лодка как рекордсмен мира по подводной скорости была занесена в книгу рекордов Гиннеса (44,7 узла, т.е. более 81 км в час, быстрее скорого поезда Москва – Архангельск). На ней я прослужил 4, 5 года. Только с января 1970 по декабрь 1971 года наш экипаж выполнил 655 погружений на различные глубины и за 170 суток в подводном положении прошел 31410

любовек), с родными которых, с девушками я как замполит не вел бы переписки. Уходя в автономное плавание, заранее заготовливали бобыны с письмами и поздравлениями от родных и близких, в плавании в честь именинника накрывали стол, корабельный кок дарил праздничный торт, звучала звукозапись с поздравлениями... Было трогательно до слез в море вдаль от дома услышать родной голос. Я горжусь морской службой...

В 1980 г. капитан 2-го ранга **Владимир Михайлович Гарбук** был уволен из рядов Вооруженных Сил в связи с выслугой лет и по состоянию здоровья. В Троицке проживает с семьей более 30 лет. Нашли свой путь в жизни дети, уже получили высшее образование старшие внуки. А сам Владимир Михайлович продолжает трудиться в ТРИНИТИ.

– В эти предпраздничные дни хочу вспомнить добрым словом подводников, которые примерно одно время со мной бросили якорь в г. Троицке. Это уже ушедшие от нас отставники: капитан 1-го ранга А.М. Желонкин, капитан 1-го ранга В.П. Борисов, капитан 2-го ранга Л.Ф. Евсеев, капитан 2-го ранга В.И. Чекуреев. Ныне здравствуют и проживают в г. Троицке и его окрестностях капитан 1-го ранга в отставке А.И. Скопинцев, бывший акустик подводной лодки Тихоокеанского флота В.Г. Фокин, бывший электрик подводной лодки Северного флота Г.Г. Селиванов, бывший старшина команды электриков Северного флота Н.П. Пугачев. Хочу поздравить их с нашим профессиональным праздником, пожелать крепкого здоровья, долголетия, семейного счастья, вечно хранить святые традиции подводников.

Если в наш отсек прорывается вода,
Чтоб друзей спасти,
мы себя задраим намертво.
Это знают все,
кто глубинам клятву дал...

Беседовала Алла Федосова



слева В.М. Гарбук

морской пехоты в Выборге, по окончании которого в 1955 г. попал на Северный флот, командиром огневого взвода на мысе Святой Нос на Кольском полуострове. Приходилось служить на торпедных катерах. В 1965 г. был назначен замполитом на дизельную подводную лодку С-53, где старшим помощником командира был А.И. Скопинцев, с которым много лет спустя мы снова встретились в г. Троицке. В 1968 г. лодка ВМФ ходила в автономное плавание в Средиземном море с целью демонстрации нашего влияния на этом театре. Там же в это время демонстрировали свою мощь и корабли 6-го флота США. Несмотря на очень некачественные условия плавания,

Экипаж избородил весь Атлантический океан от мыса Горн до Гренландии, проверяя в разных климатических условиях прочность титанового корпуса и корабельных комплексов. Если сравнить с дизельной подводной лодкой, это, конечно, день и ночь...

– **Владимир Михайлович, знакомо ли Вам было в те времена такое понятие, как дедовщина?**

– Я служил в боевой семье. Ни о какой дедовщине и понятия не имели. Наоборот, было огромное внимание к молодому пополнению, проявляли повышенную заботу о здоровье новичков, их питании, настроении... Не было ни одного матроса, мичмана, офицера (а всего их 120 че-



ГУБЕРНИЯ



Информационно-аналитический вестник
Правительства Московской области

ТРАНСПОРТ: РОСТ ТАРИФОВ НЕ ПРИХОТЬ

Нынешний приход весны принес жителям Подмосковья целый ряд сюрпризов – отнюдь не мартовские морозы, снегопады и... очередное повышение стоимости проезда в общественном транспорте. Все те, кто ездит на автобусе, в троллейбусе и трамвае, заметили: начиная с 1 марта, за одну поездку по городу нужно платить уже 12 рублей вместо «вчерашних» 10. Причем, это касается поездок на расстояние до 5 км, а проезд за каждые 2,5 км сверх этого стоит дополнительно 2 рубля.

Тариф на проезд железнодорожным транспортом также возрос: билет одной тарифной зоны (10 км) стоит уже 9,2 рубля, а не 8, как раньше. Иными словами, тарифы на проезд в городском автотранспорте поднялись практически на 20%, а на пригородном железнодорожном – на 15%.

– Насколько новые цены оправданы и так ли необходимо было менять тарифы? – с этим вопросом мы обратились к заместителю министра транспорта Московской области Людмиле Зенковой.

– О повышении тарифов на пассажирском автомобильном и электрическом транспорте скажу так: это шаг вынужденный, но необходимый, так как прежние тарифы покрывали лишь половину затрат, – сказала замминистра. – А недостаток средств, известно, может обернуться как недостатком кадров (уже сегодня почти 30% – выходцы из Украины, Белоруссии, Молдовы), так и старением автопарка.

– Судя по выкладкам ГУП «Мосстрансавто», затраты на одного пассажира постоянно растут. Так, если в 2003 году они составляли около 9 рублей, то в 2004-м почти 10, в 2005-м – свыше за 11...

– Когда проанализировали затраты на обслуживание пассажиров и фактические тарифы, – комментирует Людмила Зенкова, – то обнаружили еще больший разрыв, дисбаланс.

– За счет чего же он образовался?

– В первую очередь, считают специалисты-транспортники, увеличение стоимости проезда связано с ростом цен на энергетические ресурсы и продукцию машиностроения. Сработал известный «принцип домино»: цены на газ (а в начале года, как известно, они поднялись на 13%) автоматически повлекли за собой повышение цен на электроэнергию, а те, в свою очередь – на продукцию машиностроения.



С 1 МАРТА ПРОЕЗД НА АВТОБУСАХ И ЭЛЕКТРИЧКАХ ПОДОРОЖАЛ

– В состоянии ли подмосковные пассажиры оплатить проезд по новому, повышенному тарифу? – такой вопрос мы также задали нашей собеседнице.

– Эту экономическую составляющую мы также прорабатывали, – успокоила Людмила Зенкова. – По статистическим данным за 2004-2005 годы, средняя заработная плата работающего населения повысилась почти на 30%, а среднедушевой доход – на 37%. К тому же, – заметила замминистра, – увеличение тарифов коснулось не всех, поскольку оно дифференцировано, и на ряде направлений оно будет компенсировано качеством услуг.

– Каким же образом дифференциация повлияла на наш кошелек?

– Судите сами. Стоимость билетов на автобусе (троллейбусе, трамвае) увеличилась на 20%, но при этом стоимость проездных билетов длительного пользования осталась льготной и не превысила 60% от полной стоимости проезда. Для студентов и школьников сохранены льготные проездные билеты, стоимость которых составляет 50% от обычных.

А вот как выглядит цена на проездной билет местного сообщения для пассажиров, не обладающих льготами: на месяц – 400 рублей; на квартал – 1010 рублей; на год – 4150.

Стоимость месячных и сезонных абонементных билетов, а также абонементных «билетов выходного дня» на железнодорожном транспорте

остается льготной и колеблется от 25 до 75% от полной стоимости проезда. Пенсионерам предоставляется скидка со стоимости «билетов выходного дня» в размере 23%.

Для граждан – получателей социальных услуг сохранено право бесплатного проезда транспортом общего пользования при предъявлении карточки транспортного обслуживания или социального проездного документа.

– И все же, в конечном счете, что приобретет население от изменения тарифов: улучшится ли при этом качество услуг?

– Специалисты-транспортники и экономисты уверены, что да. Ведь средства от повышения тарифов пойдут в том числе и на повышение качества обслуживания пассажиров. Так, на территории Московской области эксплуатируются электропоезда повышенной комфортности, скорость движения которых почти в 1,5 раза превышает скорость обычных поездов. Кстати, стоимость проезда в скоростных электричках установлена с предельным коэффициентом 1,5. На железнодорожном транспорте идет постоянное обновление объектов инфраструктуры. Так, за последние годы сданы в эксплуатацию железнодорожные вокзалы на станциях Балашиха, Электрогорск, Кашира, Подсолнечная, Большая Волга. Проведена реконструкция вокзалов на станциях Чехов, Орехово-Зуево, Подольск. Завершено строительство пеше-

ходных переходов на станциях Гривно, Лобня и Шаховская, путепровода в Люберцах и Королеве.

Что касается автотранспорта, то за последнее пятилетие в Подмосковье введено в строй 13 новых автовокзалов, 10 автостанций и 2 диспетчерских пункта. Среди адресов новых объектов – Клин, Воскресенск, Электросталь, Коломна, Чехов, Мытищи, Егорьевск, Ступино, Талдом, Озеры, Фрязино, Пушкино, Черноголовка, Орехово-Зуево, Домодедово, Балашиха. Это привело к повышению пропускной способности транспортной инфраструктуры и улучшению культуры обслуживания пассажиров.

Кроме того, активно обновляется парк подвижного состава транспортных организаций. Для работы на маршрутах ими в 2004 году приобретено свыше 400 автобусов, в 2005 году – 800 единиц автобусов большой и особо большой вместимости. В 2006 году планируется поставка более 1000 автобусов марки «Мерседес-Бенц СПРИНТЕР». Таким темпом обновления автобусного парка не знает ни один из регионов России. Обновление техники позволит сбалансировать расписание движения транспорта по времени суток, определить пиковые нагрузки и обеспечить наиболее востребованные пассажирами маршруты.

Новые тарифы позволят также организациям транспортного комплекса получить дополнительные доходы, которые будут использованы и на укрепление кадрового потенциала. Это будет способствовать не только улучшению деятельности транспортных организаций, но и повышению безопасности на дорогах Подмосковья.

К тому же, контроль над соблюдением расписания движения, технических и других требований будет осуществлять транспортная инспекция Московской области, которая насчитывает 500 человек.

Кстати, следует добавить, что в январе этого года в Подмосковье вступил в силу Закон «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области». Согласно этому закону, повышение тарифов на проезд в общественном транспорте Подмосковья может повышаться не более одного раза в год. Таким образом, процесс ценообразования в нашей области введен в регулируемое русло, и в этом году нового повышения тарифов не должно быть.

Алексей ПЛОТНИКОВ,
Николай ШЕФОВ

Скорая помощь для «Скорой помощи»

Областное правительство приступило к реализации программ в сфере здравоохранения. В частности, предстоит качественно улучшить работу системы «Скорой медицинской помощи» в Подмосковье. Чтобы она соответствовала современному уровню, прежде всего необходимо оснастить станции (отделения) «неотложки» средствами связи.

Губернатор Борис Громов уже выделил 25 муниципальных образований 3 млн. 390 тыс. рублей на приобретение для отделений «Скорой медицинской помощи» стационарных и мобильных радиостанций.

Птичьего гриппа в регионе нет

Проблема птичьего гриппа, которая становится практически мировой, заставляет птицеводческие предприятия региона работать в «законсервированном» режиме: усилен контроль за поступающими грузами, за выпуском птицеводческой продукции, благополучной в ветеринарно-санитарном отношении.

Министерство сельского хозяйства и продовольствия приняло и разрабатывает новые меры по профилактике болезней животных и птиц на территории области. В настоящий момент более 92% сотрудников птицефабрик и птицеводческих хозяйств привиты от обычного гриппа. Предприятия снабжены всеми дезинфицирующими средствами и спецодеждой.

Как сообщили в Госэпиднадзоре по Московской области, открыт телефон «горячей линии» 586-12-01, по которому граждане могут сообщать об обнаруженных симптомах птичьего гриппа.

Определены самые благоустроенные города Подмосковья

Завершился очередной конкурс на самый благоустроенный город Подмосковья в 2005 году. В нём участвовали 8 городов области численностью населения менее 100 тысяч человек и 4 муниципальных образования, где живут свыше 100 тысяч, а также поселок городского типа Шаховская.

Критерии оценки были самые разнообразные. Это – экономические показатели, работа коммунальных служб муниципальных образований и многое другое. По всем разделам выставлялись баллы.

Среди городов с населением менее 100 тысяч первенствовал г. Видное, за ним – Раменское и Ступино.

В категории с населением свыше 100 тысяч победителем и, кстати, во второй раз стала Коломна. Второе место у Балашихи, третье – у Мытищ и Ногинска.

Итоги «пятилетки»

За пять лет действия областной целевой программы в сфере образования более чем на треть увеличилось число дошкольных образовательных учреждений, используются новые методики сохранения и исправления физического и психического здоровья детей.

В детсады и ясли свыше 40 муниципальных образований направлено учебное и игровое оборудование на сумму 2 500,9 тыс. рублей.

В эксперименте по совершенствованию структуры и содержания общего образования участвовали 285 школ, 4 тысячи учителей и 12 тысяч учащихся, а система предпрофильной подготовки и профильного обучения охватила более 15 тысяч учащихся и свыше 2 тысяч педагогов.

Реализация областной программы, по мнению министра образования правительства Московской области Лидии Антоновой, позволила внедрить системный подход в воспитательную работу и организацию дополнительного образования детей.

Если дети в беде

Если вам известно о детях и подростках, попавших в беду, употребляющих алкоголь или наркотики, а также о фактах жестокого обращения с детьми, НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО, в любое время суток, сообщайте о них в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав при Губернаторе Московской области по телефону 8-903-719-13-73 или на пейджер «Дети в беде» 961-33-33, абонент 15055.

«Губернское кольцо» – основа программы развития туризма

По решению коллегии Комитета по туризму Московской области в ближайшее время начнется разработка областной целевой программы развития туризма. Ее основой станет проект «Губернское кольцо», который предполагает формирование эксклюзивного туристского маршрута по ряду муниципальных образований Подмосковья. Первый этап его реализации, связанный с включением в проект крупных исторических городов – Дмитрова, Сергиева Посада, Клина, Коломны, Волоколамска, Можайска и Серпухова, – уже начался. Одновременное развитие здесь транспортной, прежде всего, инфраструктуры и гостиничного бизнеса позволит раскрыть культурный потенциал исторических центров региона и направить туда потоки туристов.

Собираемость налогов возросла

На 27,5% больше средств, чем в предыдущем году, сдали налоговики Подмосковья в российский бюджет за 2005 год. Всего в бюджетную систему России направлено 207,9 млрд. рублей. Наибольшие налоговые поступления в минувшем году пришлось на обрабатывающее производство, финансовую деятельность, оптовую и розничную торговлю, транспорт и связь.

Лучший в мире стадион

Стадион водного спорта в подмосковной Дубне признан лучшим в мире стадионом по воднолыжному спорту. Об этом сообщил президент Международной федерации воднолыжного спорта Куно Ричард в официальном письме губернатору Московской области Борису Громову.

Воднолыжная база на берегу Волги уже не один раз становилась центром проведения всероссийских и международных соревнований. Так, два года подряд в Дубне проходили представительные международные турниры по водным лыжам.

Подготовили Людмила ГАМБУРЦЕВА, Татьяна ПОРЕТ,
Алексей ПЛОТНИКОВ, Анатолий ПРОКОПЬЕВ

4 марта в подмосковном Красноармейске открылась выставка работ Александра Константиновича Назарова. Жители города оказали автору необыкновенно теплый прием, и все присутствующие от школьников до известных художников – отнеслись с большим интересом к представленным работам. По словам директора выставочного зала Красноармейска А.А.Зражевского (а он устраивал выставки многих художников), такой успех он видит впервые.



Масленица в этом году удалась веселая, но хо-о-лодная. Выступления на открытой площадке на «41-м» было испытанием для всех участников. Особенно досталось тем, кто пел и играл на инструментах «вживую», – снег летел хористам в рот. Маргарита Кочергина, – концертмейстер ансамбля народной песни «Сударушки», сопровождавшая песни на аккордеоне, уже на второй песне обнаружила, что пальцы замерзли и потеряли чувствительность. На немой вопрос Ирины Спасской (руководителя ансамбля) «Что будем делать?» – кивнула: «Играю, только ставьте мой палец на клавишу «соль». И дальше – уже как настоящий герой: остальные 15 минут на одном дыхании, преодолевая боль, без единой фальшивой ноты с блеском доиграла все песни. Говорят, умение не пропешь. К этому можно добавить – и не заморозить! Ансамбль выступил, как всегда, под крики: «Браво!», «Молодцы!». И никто не знал, чего это стоило...

